

maj 2023

Leto 2023

Mediteran

14. maj 2023, nedelja

Ljubljana - Samos

Tole je napisal AI:

Vesna in Tone sta v sedmih letih objadrjala svet in preplula 65.000 navtičnih milj, medtem pa sta obiskala okoli 100 držav. Sedaj pa sta se odločila, da se bosta odpravila na novo pustolovščino in se podala na pot z lastno barko.

Pot se bo začela v Benetkah, kamor se bosta pripeljala z avtomobilom. Nato bosta poletela v Ateno, kjer bosta zamenjala letalo in poletela na otok Samos v Egejskem morju. Tam se bosta vkrcala na svojo barko in se odpravila na potovanje.

Samos je otok, ki slovi po lepih plažah, slikovitih vaseh in antičnih ostankih, tako da bosta imela Vesna in Tone dovolj priložnosti za odkrivanje lepote otoka. Ko bosta pripravljena, se bosta z barko podala na potovanje po Sredozemlju, kjer bosta lahko raziskovala različne kraje in otoke ter se ustavljala tam, kjer jima bo najbolj všeč.

Vesna in Tone sta izkušena jadralca, zato bosta brez težav kos tudi daljšim plovbam in vremenskim razmeram. Njuna pustolovščina se bo nadaljevala do pozne jeseni, ko se bosta odločila, ali se bosta vrnila domov ali pa bosta nadaljevala z raziskovanjem drugih krajev.

Ta pustolovščina bo zagotovo nekaj posebnega za Vesno in Toneta, ki se bosta podala na novo potovanje z lastno barko in raziskovala nove kraje ter kulture. S svojimi izkušnjami in znanjem bosta lahko uživala v vseh lepotah, ki jima jih ponuja Sredozemlje, ter si ustvarila nepozabne spomine, ki jih bosta nosila s seboj še dolgo po koncu potovanja.

Tole pa jaz:

Ob pol treh zjutraj vstaneva, da ujameva GoOpti pred vrati in da se podava na najdaljši leg današnje poti. Od pol štirih do pol osmih traja. Potem se postaviva v vrsto. V dve vrsti. Za drop-off baggage in security check. Ura je mimo, ko sva na terminalu. Vrsta pa čez pol letališča v Benetkah. Poteka mimo tabel, ki označujejo koliko časa je še potrebno stati v vrsti. Bizarno. Take gužve nisem videl od Združenih Držav dalje!

Sva pa zato teto na drop-offu prepričala, da je 64,3 kg manj, kot 2 x 23 kg, kolikor bi lahko imela v kufrih. Njena vaga je namreč pokazala 64,3 kg, ko sva kufre zložila na trak. Takole je bilo:

Teta: 64,3 kg. Your baggage is a little too heavy.

Midva: Sorry, what are you saying?

Teta: Your baggage is a little too heavy.

Midva: I'm really sorry, I can't hear you. Can you repeat, please?

Teta: Ahhh... It's OK. Welcome on board.

In potem je bila še ena kontrola tik pred vkrcanjem, ki sva se ji pa izognila, ker sva imela boardinge iz drop-offa. Niso naju preverjali. Fuj, so bili sitni tukaj. Eni pred nama so plačali 50 evčkov za eno kilco preko limita 8 kg za ročno prtljago. Najini nahrbtniki so bili itak precej težji. Samo domačih salam je bilo v njih za nekaj kilogramčkov. In zaradi teh komplikacij pri boardingu smo imeli zamudo, ki jo je pilot uradno opravičil z due to very heavy traffic at Athens airport. Malo morgen!

Kako neorganizirani so Grki se je ponovno izkazalo še pri vkrcanju na frčoplan za Samos. Dve stevki sta složno telefonirali, kje je bus, ki naj bi nas peljal do našega frčoplančka-malčka. Ko je končno prišel, sta se pa skupaj ukvarjali s preverjanjem boarding passov (posameznega) potnika. In ker je imel nekdo premajhen telefon za bralnik kode, sta obe to kooperativno pretipkavali v računalu (ena bi lahko to naredila, in druga naprej spuščala tiste, ki niso bili problematični). In vsi smo čakali. In spet pridelali zamudo.

No, vseh 64,3 kg kufrov je po šestnajst urni odisejadi srečno prispelo na final destintion. To šteje. Ker so notri salame, drugače bi mi bilo precej vseeno. In ker so bile v kufrih salame, ni bilo šamponov in lotionov. V hotelu tudi ne. Pa jih je šla Vesna po pivcu za živce v marini kupiti v lokalni market. Jaz sem se pa spravil pisat dnevnik. Al-ju itak ne zaupam, da bo prav napisal.



frape, čakajoč na avion za Samos



Mala nas je počakala



pomlad je

15. maj 2023, ponedeljek

Pythagorio, Samos

Ker ne zaupam Al-ju, bom danes raje napisal sam. Al bi itak bluzil nebuloze, kako je danes prečudovit sončen dan pri 28 stopinjah celzija in turisti uživajo na bazenih, zvečer se pa poveselejo v tipičnih grških tavernah. Pojma nima! OK, vreme je zadel, ampak dan ni bil čudovit. Razen, če je čudovito to, da je zavarovalnica nakazala denar, ki sem ga pričakoval. Že pred precej časa sem ga pričakoval! In danes končno dočakal. Vse ostalo pa ni za v spomin. Spomnimo se namreč lepih stvari.

Dan je minil v pospravljanju (Vesni) ter brušenju podvozja in čiščenju bokov na Mali (meni). No, Vesna mi je pri čiščenju asistirala. Stati na lojtri, jo vsake toliko jo premakniti za pol metra in pri tem v eni roki držati aceton in v drugi rolo papirja, je precej lažje, če imaš pomočnika. S tem bi se celo Al moral strinjati. In v tem kontekstu sončni dan pri 28 stopinjah sploh ni lep!

Je pa nekaj tudi res: pri brušenju podvozja barke me Al še lep čas ne bo zamenjal, pri pisanju spominov me pa že hoče. Še malo pa me bo pri programiranju. Upam, da potem ne prevzame tudi moje penzije...



brušenje kobilice....

16. maj 2023, torek

Pythagorio, Samos

Temperature so poletne, turisti se sprehajajo v kratkih hlačah, domačini in jaz pa v dolгих. Domačinom to, kot kaže, ustreza, meni čisto nič. Oni štejejo avione, ki pristajajo že čisto tako, kot sredi sezone. In potem štejejo evrčke. Vse je odprto, vasica je nabito polna turistov. Zlatko ve povedati, da se je običajno (čarter) sezona začela junija, letos se je že sredi aprila. Post-covid prestrašeni turisti. Lani se niso upali potovati, ker je bilo sila nevarno, letos je vse v najlepšem redu. Pa prav nobene objektivne razlike ni. Ah, ja...

Danes je bilo na sporedu brušenje. No, dokončanje brušenja. Včeraj mi je sredi dela crnila mašinka iz Bauhausa za enih 20 evrov, danes sem postal srečni lastnik mašince za 70 evrov. Na tej piše "professional". Bomo videli. In ko sem bil že v lokalni fereteriji v Hori, sem kupil še flex nastavek za gedore (AI bi rekel: natične ključke), ki ga cela Ljubljana ne premore.

Po brušenju pride na vrsto barvanje in poliranje. No, še prej umivanje. Zagovorniki vesoljskih obiskovalcev in NLPjev bi morali popraviti svoje teze. Marsovci niso zeleni, ampak modri. In jaz sem njihov ambasador na zemlji. Plav od glave do pet. Razen okoli oči, kjer so me ščitila očala. Ampak, ker se ne želim ukvarjati z medplanetarno politiko, sem šel enostavno pod tuš in se zljil z ostalimi Zemljani. Sem morda zato migrant?

No, kaj bi AI napisal za danes me pravzaprav niti ne zanima, sigurno bi bilo vse prečudovito. Kreten!



po Pithagoriu vsepovsod zaščitene ali nezaščitene ostanki zgodovine



poliranje bokov

17. maj 2023, sreda

Pythagorio, Samos

Na AI sem že čisto pozabil. Itak je neuporaben, ker ne zna farbat podvozja barke. Danes sva več ali manj samo to počela. Vmes nama je zmanjkalo razredčila. Nisem računal, da ga bom toliko potreboval in ga nisem nabavil dovolj. Tole vroče in rahlo vetrovno vreme pa barvo tako suši, da je takoj pregosta. Seajet barva zahteva Seajet thinner. Spomladi tega tukaj ni bilo za dobiti, zato sem naročil iz Aten. Tedenski projekt! Bolj iz obupa, kot iz česarkoli drugega pokličem v sosednji boatyard in - bingo - točno tako razredčilo imajo na zalogi. Pa sva lahko spravila zadevo pod streho že danes. Če ga ne bi dobil, bi morala drugo roko nanesti jutri zgodaj zjutraj, ko še ni tako vroče.

Jasno, kot beli dan, da je Vesni med vračanjem z dragoceno piksno razredčila na prednjem sedežu, crknil rentič. Niti pod razno ne vžge več. Pa pridrvi rentakorov mehanik in takoj popravi. Popravilo izgleda tako, da se Vesna odpelje z novim avtočkom. Dizlašen. Kar je v redu, tukaj je namreč diesel za en evrski kvoter cenejši od bencina.

Mala je sedaj že skoraj pripravljena za skok v morje. Jutri še propeler napackam in teak naoljim, pa so dela na suhem pod streho. Potem naju čaka še precej urejanja notranjosti, da bova pripravljena na odhod. Pa še kaj. Recimo, šoping hrane. Ali pa obisk še kakšne taverne, kjer še nisva bila (težka naloga!). Ali pa morda celo ogled antičnega tunela.



Vathi



Vathi



finaliziranje po nanašanju antifoulinga

18. maj 2023, četrtek

Pythagorio, Samos

Skoraj sva že končala s suhozemskimi aktivnostmi. Danes sva še pofarbala propeler in pospravljala, pospravljala.... Jaz sem se lotil teaka v kokpitu in tudi to spravil pod streho. Čiščenje in oljenje. Čiščenje je trajalo nekaj ur, oljenje pol urice. Ali bom očedil tudi teak na palubi, pa še ne vem. Ne vem, če se mi bo dalo. No, naoljil ga vsekakor bom. S kakšnim oljem pa tudi še ne vem. Pri jadrnanju pač plani niso zaželeni. (Kaj ni tako, AI?)

Popoldne so k nama pripeljali kanadsko barko. S srbsko posadko. In takoj smo bili na ti in takoj smo bili komšije. In zvečer smo bili skupaj na obveznem pivcu pri Markotu. Sanja in Neša sta prav prijetna družba. Jasno, vsi smo Balkanci. In vsi se strinjamo, da je bil covid en velik nategunac, kjer so najbolj nastradali prestrašenčki. Na tak bistroumen sklep je pač potrebno nazdraviti!



jadrnica Amorgos



ideja za drugič kako naštimiti cev, da ti ne teče voda iz odtoka po sveže namazanem antifoulingu

19. maj 2023, petek

Pythagorio, Samos

Danes gre Mala v vodo. Upam, da tudi ne pod vodo. Seliva se iz hotela na barko. In na barki prčkava, malo to in malo ono. Spotoma, ko hočem pocinkat sidro in dvignem pokrov sidrnega vitla, preplašim ptičko, ki se skriva v sidrniku. Skupaj z mladičkom. No, bodočim mladičkom, sedaj je še v lupinici jajčka. Soočenje se konča slabo za oba. Ptička je izgubila potomstvo, midva sva bila pa že po zajtrku in nama njeno miniaturno potomstvo tudi ni v ničemer koristilo. Kruta narava.

Dvignili naj naju bi ob enih. Po korigiranem grškem otoškem času, jasno. Ampak, pripraviti se je vseeno potrebno do časa. In pripravim barvo, razredčilo, aceton, čopiče, valjčke in še kaj, jih dam v močno Lidlovo vrečo, jo položim v kokpit in grem urejat druge zadeve. Pa pihne meltemi in prevrne kanto z 2,5 litra barve v vrečki. In piksna, jasno, ni dobro zaprta, ker je pripravljena za hitro odpiranje, da bom pobarval še one fleke od škljocnov. In vrečka ima luknjo. Rezultat: antifouling barva je lepo razdeljena po celem kokpitu - po teaku, ki sem ga včeraj očistil in naoljil. Ah, ja... Liter ali dva acetona, rola ali dve papirja in krepka ura dela celotne posadke, da je situacija sanirana.

Ob dveh prihrumi lift, pobarvam fleke pod (sedaj odmaknjenimi) podstavki in gremo v vodo. In čakava marinerota, da nama pokaže, kam naj greva na privez. In čakava. In čakava. Nima časa, ker privezuje en big-cat tam, kjer ni mooringov. Jasno, za zmedo ni kriv mariner, ampak gostje, ki so bili tu preko zime. Sicer ga nisem dobro razumel, ampak prijavil je

nekaj takega, kot da so prestavili mooringe na svoje priveze. Očitno ga res nisem razumel. Do sedaj še nikoli nisem slišal, da bi kdo priplul v marino, si nadel akvalunge in šel prestavljat mooringe na svoj privez (kjer je itak že privezan).

Kakorkoli, ob štirih popoldan sva privezana tudi midva (tam, kjer mooringi so) in začne se sestavljanje Male. Iz skladišča je potrebno prinesiti vse pene, tepihe, tende... ki so bili tam spravljani lepo oprani. Bivša plesna dvorana, sedaj skladišče za dingije in podobno šaro, je od Male oddaljena za slab lučaj, pa naj me vrag vzame, če nisem naredil nekaj km poti. In Vesna tudi. Krepko uro se sprehajava in nosiva robo. In pospravljava tisto, česar do sedaj še nisva pospravila.

Sledi večerja pri Marku. In pipica ob pivcu kot nagrada za splovitev...

In kako bi mi vrli Al pri vsem tem lahko pomagal?



očitno je Mala predolgo na suhem....vrabček si je naredil gnezdo



in, če pogledaš kakšne materiale je ptič uporabil pri gradnji gnezda, in čez kakšno majhno špranjo je vse to znosil... geniji so !



samoški stil vlečenja podpornikov na zelo #tih# način po celi marini



...inMala gre brez problemov v vodo



samoški stil vlečenja podpornikov na zelo tihi način po celi marini

20. maj 2023, sobota**Pythagorio, Samos**

Cel dan delava in pospravljava. No, Vesna tudi malo šopingira. Same malenkosti, ki so ostale za čas, ko bo Mala v vodi. Spotoma v kontejner roma nekaj vreč smeti. To je dobro, ker sva tako pridobila nekaj prepotrebnega prostora v lockerjih. A kaj, ko jih sproti napolniva z novimi pridobitvami. Pozno popoldan svoja želodčka prvič letos napolniva v tavernici Chez Mala in se šele po večerji odpraviva k Marku na pivo.

Za jutri mi je tako ostalo še nekaj "malenkosti". Recimo, nova škatla za vodovodno robo je za centimeter večja od stare, ki je šla v razhod. To pomeni, da jo bo povozil amortizer platforme (in takoj tudi polomil). Rešitev je enostavna: škatlo se prestavi za centimeter ali dva in vse bo v redu. Za to je pač potrebno prestaviti steno v spoilerju ter namestiti omejevalce. Saj to je malenkost, le vse se podere v spoilerju, izvrtata enih deset novih lukenj, prestavi toliko kotnikov, doda nove in bo. Po moji (optimistični) oceni za dve uri dela. Vse zaradi enega centimetra...

A to je še malo v primerjavi, da moram skonstruirat in montirat novo elektroniko generatorja. En dan dela. To je razvojna funkcija, kjer je po Murphyju potrebno oceno časa pomnožiti z dva in vzeti naslednjo večjo enoto mere. Dva tedna, torej.

Le kdaj bo čas za turizem? AI, na pomoč!



cvetoče mimoze na vsakem koraku

**21. maj 2023, nedelja****Pythagorio, Samos**

Sploh nisem veliko naredil. Pa cel dan sem zapravil za to! Tisto, kar se da narediti v delavnici v eni uri, je trajalo skoraj ves dan. Hja, ni enostavno delati z glavo navzdol pod posteljo, kjer se moram z eno roko držati, da ne zdrsnem čisto na dno, z drugo roko držati škatlo, ki naj bi jo pritrdil, s tretjo roko vijak in s četrto izvijač. Roke, vse štiri, morajo biti postavljene pod takim kotom, ki ga komolec ne dopušča. Jasno, pri tem sploh ne vidim, kje je izvrtana luknja. S peto roko bi tako lahko držal ogledalo, pa ga nisem, ker ne znam priviti vijaka v optično obrnjenem svetu.

Ampak, to je bilo za finale. Pred tem sem moral luknje izvrtati tam, kjer morajo biti, ne da bi to videl in ne da bi vrtalnik lahko sploh spravil v tisti mini prostorček. In luknje so morale biti na milimeter natančno postavljene, sicer ne bi bilo nič z vijačenjem. Pa še paziti sem moral, da z znojem, ki je kapljal in curljal z obraza, preveč ne zmočim električne napeljave. Popoldan mi je uspelo pritrditi še roj žic na okoli 50 mestih. Če bo vse to delalo...

Jutri je na vrsti nadaljevanje današnjega dela. Preko pol barke je potrebno potegniti kable in dva konkretna kosa elektronike zmontirati v prostor, ki ni bistveno večji od današnjega.

Vesna se je ubadala s pranjem. Nov pralni stroček in nekaj malega inovacij okoli vodovodne lajtunge se je lepo obnesel. Tudi tih je precej bolj, kot je bil prejšnji, tako da sosedov ne motiva s pranjem. Druga plat medalje je pa, da je potrošnja vode precejšnja. No, dokler sva v marini...

Zvečer pa lepo ocedena in nadišavljena k Marku na pivo. Sanja in Neša tudi. Amorgos in Mala v akciji.



novi pralni stroj: odlično dela, celo nekaj več prostornine, je pa še vedno polavtomatski in traja cel dan, da opereš 7kg perila

22. maj 2023, ponedeljek

Pythagorio, Samos

Danes dopoldan je deževalo. Primerno za delo v zaprtih prostorih in skok v trgovino z elektro materialom.

Električarska dela, drugi dan, torej. Pravzaprav ne vem, ali je to električarjenje ali mizarjenje. V glavnem se ubadam z vrtanjem in vlečenjem kablov skozi premajhne luknje. Nekaj tudi projektiram in spreminjam svoje prejšnje projekte in tuhtam, kaj sem mislil, ko sem mislil, če sem sploh kaj mislil, ko sem mislil, da vem, kako naj izgleda komandna plošča.

Nisem končal z delom na projektu generator. Naletel sem na finto, ki je nisem predvidel. En kos elektronike nima možnosti pritrditve na steno, ampak je narejen tako, da se ga vstavi v ohišje in pritrdi od zunaj skozi to ohišje (ki se potem montira kamor koli). To v mojem primeru ne gre tako. Na to nisem bil pozoren, električno sem vse preveril, mehansko ne. Jutri me tako čaka zelo zahtevna naloga, da na tem otoku najdem nekaj, kar bom lahko uporabil za montažo.

Vesna je dopoldan brkljala po barki in se je popoldan, ko je bil dež mimo, podala v trgovino po hrano in napumpat fender. Prvo nalogo je uspešno izvedla, pri drugi se je zapletlo. Ventil na bokobranu je fuč. Nov bokobran (ki niti ni enake barve, kot so sedanji), pa je tukaj trikrat dražji, kot v Ljubljani, sic!

Po dolgem času zvečer ne greva nikamor.



Mala na privezu

23. maj 2023, torek

Pythagorio, Samos

Vesna je rent-a-wreck podaljšala do nedelje. Z možnostjo podaljšanja. Poleg tega se je pretepala še z žehto in pošto. In Anitto. In še čim.

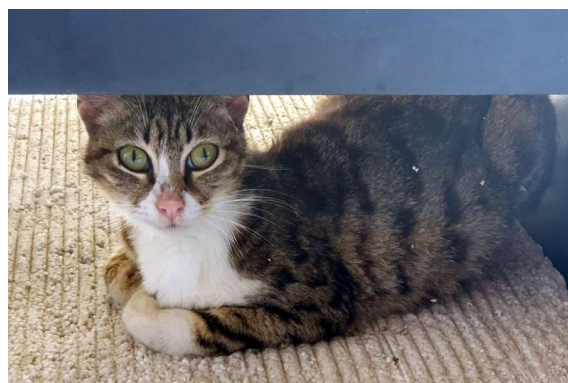
Včeraj sem začel pisati to-do listo. Tri stvari so bile, ki jih še moram narediti in namen tega dejanja je bil, da ne pozabim vsega. No, danes je to-do lista že na dveh straneh. In nobena postavka še ni prečrtana. Vesna je sicer pri Anitti organizirala popravilo biminija, ki je bilo končano dan pred rokom, a se je pri montaži strgal pas, ki bimini drži pokonci. In tako: jutri ponovi vajo!

Je pa končan generator. A še ni sproban. Hotel sem ga testirati skupaj z water makerjem, pa pumpa ne zalaufa. In ko sem jo nekako spravil izpod postelje v kokpit (20 kg ima!), da najdem napako, je nisem mogel razdreti. Ah, ja... Zanimacija za jutri.

In za jutri je zanimacija tudi moje računalno. Kompiuter crknjot! Novega lahko dobim samo v Sloveniji, transport do sem je pa - ve se kakšen. Katastrofalen. In potem sledi še instalacija vsega silnega softvera. Nočna mora, ki traja najmanj en teden!

Edina dobra stvar v vsem tem je, da nama očitno ne bo potrebno kupiti tepaia za maj.

In dobro je tudi to, da sva zvečer lepo in mirno pri Marku klepetala s sosedi iz Amorgosa.



mačke vsepovsod



noro veliko cvetočega žajblja

24. maj 2023, sreda

Pythagorio, Samos

Rent-a-wrecku ne dela klima. Dokler ni bilo tako vroče, kot danes, to niti ni bilo moteče. Danes je bilo pa že prijetno toplo. No, pri ceni nekaj evrov na dan za ta oldtimerski čitre (C3 po italijansko) bom pa tudi malo potrpel.

Pumpo, ki je bila zarostana, sem danes odpeljal na drugo stran otoka k mojstru za elektro motorje. Najprej sem bil poslan k nekemu, ki mi je v kleni grščini razložil, da je on strokovnjak za 12V, za 220V je pa njegov sosed. Pa sem šel do tega, ni panike. Očitno je Samos tako velik otok, da imajo specialiste ločene po napetostnih nivojih. Kakorkoli, popoldan mi javi, da je narejeno. Vsaj nekaj se premika. No, premika se tudi to-do lista. Vsak dan je daljša. Res pa je tudi, da sem štiri zadeve že odkljukal.

Pa vse to ni tako hudo, kot moja mašinka. Crknjot totalno. Danes je naokoli prišel otoški serviser računalnikov in samo odkimal z glavo. RIP šest let stari hapejev Zbook. Tukaj nima kaj narediti, je razložil Vesni, ki ga je pričakala na barki. Nima rezervnih delov. Poslati ga je potrebno v Atene in (objektivno) prej kot v nekaj tednih ne bo nazaj. Če bodo sploh lahko popravili. Plan B, torej. Popoldan sva z Vesno vedrila v pitagorejskem kafiču in kupovala komp v Sloveniji. Upam, da

bo tu čez kak teden. Vsekakor bo to prej, kot iz servisa v Atenah. Bova pa malo na dopustu, kar naenkrat imava časa dovolj. Le šihtanje na eni mašini bo logistično malo bolj zahtevno. In pa instalacija vsega silnega softvera na ta-novo. Ta bo trajala dalj časa, kot servis v Atenah...

Vesna je spotoma kupila še nov bralnik elektronskih knjig, ker tako ali tako ne greva nikamor in bova lahko pričakala paket. Prejšnji ji je crknil na 11.000 metrih višine na poti na barko. Zadnjega v Ljubljani je dobila. In po pošti je poslala napačne pante nazaj preko Ljubljane na Reko.



pogled na marino



obalno sprehajalna pot je še vedno taka kot je bila pred parimi leti.... popravila le te so res v stilu siga sigaavrio



trije kafiči z možnostjo prigrizka na kupu v centru vasi Pithagorio



oštarije ob obali so kar zasedene in pripravljene na sezono



plaže Pithagorio so zasedene z ležalniki in meni presenetljivo dokaj zasedeni s turisti, nekateri se tudi kopajo

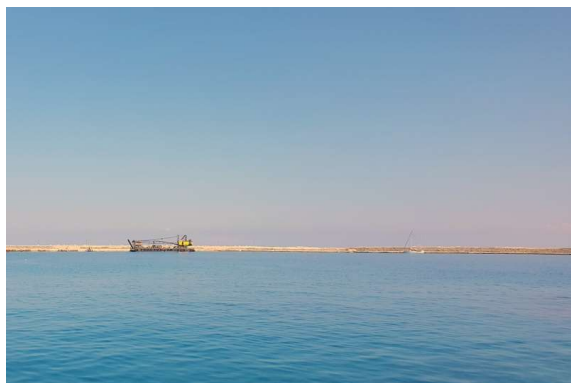
25. maj 2023, četrtek

Pythagorio, Samos

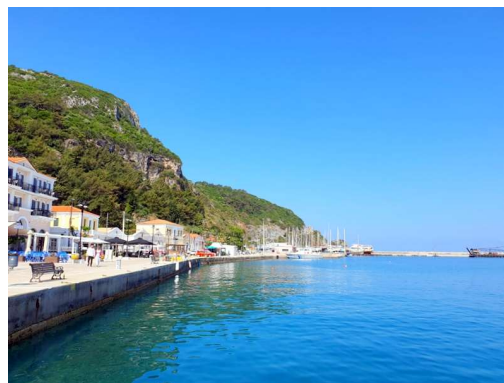
Najprej po visokotlačno vodno črpalko k električarju v Karlovasi. Pumpa je popravljena, zamenjani so ležali in očiščena je svinjarije. Dela. Celo na barki, ko jo popoldan priključim, dela. No, dela šele v tretjem poskusu - potem, ko vklopim varovalko... Dela kot urica in precej tišja je zaradi novih ležajev. Dela tako na elektriko z obale, kot na elektriko iz diesla. To je dobro. To pomeni, da sem tudi generator v redu skonstruiral in zmontiral. Saj, če ne bi delalo, bi se ustrelil v koleno, toliko energije sem posvetil temu problemu!

Ker računalo prihaja šele konec maja (opcija je bila tudi 9. junij, sic!), imava sedaj veliko časa za dopustovanje. Mah, saj si ga po dveh garaških tednih čisto zasluživa. Lepo počasi v Karlovasiju na kavico in potem v Vathyju na kosilo. Vmes iščeva fender, ki je spustil dušo (no, če zrak šteje za dušo fenderja), pa ga ne najdeva. Ne najdeva popolnoma enakega, skoraj enakih je kar nekaj. Najdeva pa pipo za kopalnico. Saj, stara čisto lepo funkcioniira, le malo je abšlesala. In ker imam sedaj časa na pretek... Še novo kišto za moj stari komp sva našla v Jumbu, da ga bova spravila v podpalubje in ko bo prilika dala popraviti. Če bo šlo, seveda.

Popoldan je Vesno zagrabila hrbtenica in počiva. To se ji ne dogaja redno. Hja, leta so tu in kosti bodo počasi postale izrabljene. Pri obeh. Jaz se v tem času usedem za (njen) komp in delam nekaj službenih stvari, ki so se nabrale v zadnjem tednu.



luka v Karlovasiju



Karlovasi



hiša malce razpada, a poslikava je odlična



suha marina v Karlovasiju je polna plovil



ribič je kar nekaj rib ujel



nekaj od teh rib so tudi mačke dobile v dar



Pizzeria di Piazza v Vathiju nikoli ne razočara



pri sosednji mizi ob kozarcu piva politizirajo



generator dela, naj tako tudi ostane



novoletno jelko so samo pokrili z ribiško mrežo in tako bo počakala naslednje novo leto Karlovasi

26. maj 2023, petek

Pythagorio, Samos

Počasi mi zmanjkuje idej, kaj bi lahko še naredil na barki. Zamenjal sem še eno pipo in amortizer za platformo. Pipa je bila še čisto dobra, so se ji pa rahlo videla leta v slanem okolju. Amortizer je v nedostopnem spoilerju in da pridem do njega, moram sprazniti globoki locker in spoiler za njim. Spotoma sva z Vesno še malo premetala robo v kleti in po novem je to skladišče bolj urejeno in več stvari je v njem. Popoldan se pretebam s fenderjem. Nekako ga do polovice napumpam s pumpo, ki sem jo provizorično sestavil iz treh pump in puščajoči ventil zamašim s plastiko iz cvetličarsko-aranžerske pištole. Če bo to držalo...

Za kosilo sva imela (pravzaprav: nič nisva imela, Vesna je pripravila) testno govedino. Test je bil pozitiven! Sedaj pa v nabavo nekaj deset takih steakov za prihodnje mesece. V čem je skrivnost? Takole je: meso ni bilo kupljeno pri lokalnem mesarju, ampak v trgovini. Grki imajo namreč eno izmed najslabših izbir mesa (še slabše, kot na Hrvaškem ali pri nas v Deželici) in karkoli izbereš, domov prineseš žvarovno, ki je pogojno uporabna le za golaž. V Lidlu so imeli pa Black angus top sirloin, uvoz iz Nebraske. Ni primerljivo z lokalnimi kravami! Nekje pač znajo pridelovati govedino, nekje je pa ne

znamo.

Popoldan spet izkoristim Vesnin premor pri delu in naredim svoje stvari. Na zeleni veji sem. Končno! Malo klepeta z Nešo in sosedom in potem na pivo k Marku. Petek je, pa je precej prazno. Pozimi ob petkih ni bilo prostega sedeža.

Do srede, ko (morda) dobim komp, je še pet dni.



odličen steak

27. maj 2023, sobota

Pythagorio, Samos

Spet lep dan. Ampak. Mi smo vendar marinski jadralci, kjer je pomembno, da se na barki dela in glanca, ne pa potuje. In tako jaz uživam v oljenju še druge polovice teaka. Urico-ali-toliko mi je to vzelo časa. Pod pripekajočim soncem na prijetno ogretem teaku, kjer niti pomislim ne, da bi nanj stopil bos, poslušam hrup avionov, ki vzletajo iz bližnjega letališča in preletijo marino. Najbrž zato, da imajo potniki lep razgled na Tončka, ki se plazi po palubi. Devet dvestosedežnikov naštejemo v tem času. Sezona je očitno že v polnem teku.

Niko mi pomaga najti luknjičico v dingiju in jo zaflikati. Jah... sedaj tudi jaz poznam metodo in če jo poznaš, je vse skupaj simpl-ko-pasulj. Zvečer ga napihnem in obesim pod davitse. To-do lista je sedaj že krajša, kot je bila še pred dvema dnevoma. Hura!

Vesna je v šopingu hrane in predvsem pijače. Avto vračava jutri in verjetno ga ne bova podaljševala. Bova raje malo špansirala. Na kavico in frišen burek zjutraj, na primer. Mimo Stelle. In po dveh letih še vedno neprevozni cesti. Zato je pa danes, ko je zadnje popoldne preseka med rent-a-wreckom in odprtimi marketi, skačeva po trgovinah in nabaviva začimbe, bakle in raketo, oddava plinsko jeklenko, podariva zdravila lokalni bolnišnici in natočiva gorivo.

Inventura vinske kleti se je ustavila pri številki 50. Vina so iz vseh kontinentov. Bela in rdeča. Oranžnih ne pije. Vesno je zgrabila panika in je predlagala, da jih vsaj toliko še dokupiva. Pa sem jo ustavil. Saj bo še prilika. Najprej morava popiti to vino, ki je bilo starano v slanici. Potem pa dalje.

Večer je pri Marku.

28. maj 2023, nedelja

Pythagorio, Samos

T-3 dni.

Še imava čas za turizem. Grem si ogledat slavni samoški vodovodni tunel izpred 2600 let, pa si ga ne ogledam. Čakati bi moral, da pridem na vrsto. Pod pripekajočim soncem, brez kafiča. To mi bodo težko prodali...

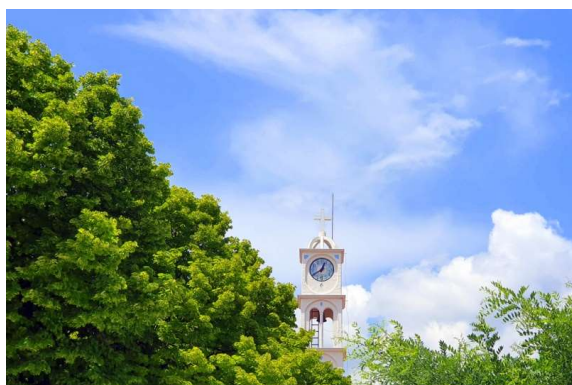
Vesna se je itak odločila, da ne bo šla na ogled, ker to ni za klavstrofobične. Mogoče grem jutri spet probat, če bodo vrste kaj krajše. Vesna se turistično ukvarja s plinsko jeklenko. Ta-lepo našo bombulo so ji preko vikenda na šverc nafilali na Eko črpalki. Nisva je namreč hotela pustiti v čendlariji in v zameno dobiti eno zarjavelo.

Potem se skupaj zapeljeva v Mytilini na frape in v Horo na kosilo. Prvo uspešno, drugo neuspešno. V vasici ne najdeva

taverne z ribami. Jo pa najdeva po nekaj kilometrih vožnje v Ireonu. V novi lučici (works in progress), ki naj bi bila zgrajena z našim denarjem že davnega leta 2014, pa je še ni niti na Guglovih ortofotkah, niti na Navionicsovih navigacijskih kartah (današnji upgrade). Je pa nekaj že v naravi. Resda, z dredgerjem na privezu, ki zaseda velik del (bodoče) luke. Globine po zagotovitvi lokalcev so okoli dva in pol metra, po mojem optičnem skeniranju s pomola pa celo precej več na od obale bolj oddaljenem delu. Po poglobljanju bo to čisto spodoben port. Sedaj je notri nekaj ribiških čolnov in precej prostora za padalce s pleasure crafti. Pa še oštarija z relativno dobro ponudbo je sredi porta in še dve levo in desno.

Vrneva rent-a-wreck (niso niti trznili, da bi pogledali ali je rent-a-wreck še vedno rent-a-wreck ali je morda že rent-a double-wreck). In odšpancirava proti marini. A glej ga zlomka, nad Malo Azijo je nevihta. Za vsak slučaj se ustaviva v Pythagoriu na pivcu. Mokra pa ne bi rada bila! In po pivcu (ko ni bilo dežja) odkorakava domov. Na poti srečava vse, ki jih na Samosu pozna: Stello, Damirja, Britto, Nešo, Jurijs, Marka in kapitana Amorgosa. Z vsakim nekaj besed in večer je tu.

Zvečer pa - ve se - k Marku na pivo.



Mitilini



pod zelenimi drevesi na osrednjem trgu Mitilinja se spodobi popiti en frape



Ireon plaža, kar nekaj kopalcev je bilo videti



bodoča lučica v Ireonu



kosilo v Ireonu pri Louvroso je bilo dobro: pečene paprike polnjene s feto, saganaki feta, kotsimura (podobno kot barbuni), vse zelo okusno in za spremembo ni bilo pomfrijja ampak kuhan krompir z olivnim oljem



Ireon/Louvros oštarija ima naravno senco



oštarija nad obalo ima super lokacijo, lep razgled, ugodne cene in sodeč po jedilniku malce drugačne neklasične jedi



Ireon-oštarija sedem stadionov ima vsako mizo ročno poslikano ... zanimivo ...

29. maj 2023, ponedeljek

Pythagorio, Samos

T-2 dneva.

Dan lepo počasi mineva v brkljanju po barki. To-do lista je prazna. Vesna službuje, jaz pripravljam podatke za nov računalnik. Edini računalnik zatorej dela s polno paro. Popoldan se oglasi Nenad na kozarček, malo poklepetamo in spet sva sama.

Katja mi dopoldan javi tracking number paketa, ki po svetu potuje pod skrbnim očesom DHL. Ampak. Ko tako veselo pogledam, kje je paket, mi iskalnik strumno sporoči, da je njegovo delo končano, ker je bil že ob sedmih zjutraj predan lokalnemu partnerju. Ajoj! In kdo je ta lokalni partner? Popolnoma brezvezna informacija. Jaz sem ob taki komunikaciji brez moči, Vesna se je pa spravila četati z DHLovim call centrom v Nemčiji in ko jim je napisala njihovo sledilno številko, so ji takoj postregli z informacijo kdo je paket prevzel in katera je nova sledilna številka. Torej je ta informacija v sistemu avtomatizirana. Le zakaj je potem njihov spletni softver ne pokaže? Samo namesto "Predano lokalnemu partnerju" bi moralo pisati "Predano ACS s sledilno številko 123456789". Pa bi bilo vse rešeno. Kreteni!

Zvečer pa na krajši sprehod do Pythagoria in na bao banse. Zanimivo, letos sva že večkrat naletela na oštarijo z negrško hrano. Pohvalno. Res sem naveličan, da lahko izbiram le med souvlaki in sardelami. Vsak dan isto še pes ne mara.



kapre intenzivno cvetijo....



se pozna, da je bila letos zima milejša kot leto poprej



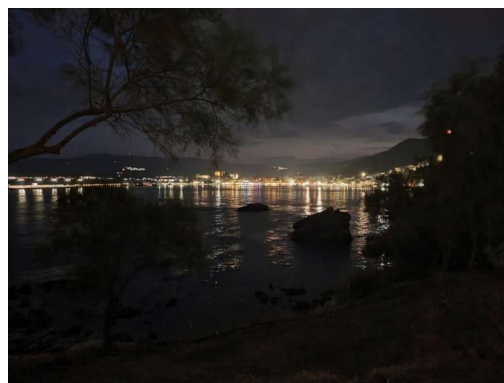
odsev sonca v morju na fotki zgleda kot peščena plaža



bao buns s crispy piščancem in sweet /sour omako (malce preveč omake), malo za spremembo



lokal kamor sva zavila zvečer ima svoje ležalnike in urejeno plažo; tako kot še ostalih 5 oštarij na tem koncu :)



Pythagorio by night

30. maj 2023, torek

Pythagorio, Samos

T-1 dan.

Vsako jutro skrbno preberem Slovenske novice in Lady v pričakovanju članka, ki bo razložil, kako strašno škodljivi so za zajtk kosmiči in bi potem s čisto vestjo lahko zajtrkoval sirčke in salamice. Pa nič. Vse neumnosti objavljajo, tako pomembne novice pa ne. Ampak. Danes sem dočakal vsaj malo utehe. Slovenske novice poročajo, da se ciroze jeter nikakor ne dobi zaradi prekomernega uživanja alkohola, ampak zaradi pitja kokakole in podobnih pijač. In teh že v majhnih količinah. Kozarec tovrstne žlobundre na mesec je že lahko usoden. Po tem razkritju je moja odločitev jasna. Ne bom pil več bambusa, ampak čisto vino. Ciroze jeter pa res ne bi rad dobil!

Ker imam časa dovolj, surfam po netu in iščem, kako bi lahko svojo self priming bilge pumpo nadgradil, da bi bila tudi automatic self priming. Nekaj idej za elektronski senzor vode najdem. Nekaj jih je iz Amerike, nekaj iz Kitajske. Kaj pa na Samosu? Pa se odpravim na špencir (ki mi ga itak manjka) do lokalnih čendlerij in fereterij. Nikjer česa podobnega

nimajo. Ampak. Vsi pa za sigurno vedo, kje se to dobi. Jasno, vsak ve za drugo trgovino. Moj sklep po slabih 14k korakih je: torej nikjer. Ampak, zanimacija za jutri je jasna. Grem z busom v Vathi in tam naredim naslednjih 14k korakov in - ne kupim ničesar. Vsaj motivacijo za hojo bom imel.

Večer tokrat ne mine pri Marku, ampak na Mali. Sosedje s Summertime II so na pomolu pripravili klobasni BBQ na plinskem roštilju z lava kamni (Olfi bi bil navdušen, ko bi to videl) z domačim (na barki narejenim) kislim zeljem kot prilogo in pomarančnim likerjem iz narabutanih pomaranč in podarjene some (aka ciporo) za degestiv. Midva sva prispevala še od doma prineseno kranjsko klobaso, nekaj prilog in vino iz štirih kontinentov. Pa smo se imeli lušno.



danés je bilo v plesni šoli veliko udeležencev; na sporedu učenje folklornih plesov



sosedje so zakurili BBQ z nemškimi in slovenskimi klobasami

31. maj 2023, sredo

Pythagorio, Samos

T-0 dni. Bingo!

Paket je prišel. To mi je sporočil lokalni prevoznik. Kdaj bo dostavljen - niti besedice. Spravim se torej na avtobus in v Vathy do centrale. Zihhr je zihhr. Paket me je čakal in po njihovih aktivnostih sodeč bi mi ga v marino dostavili - avrio (grška sopomenka bolj znane besede manjana). In ko sem ga dvignil, je priletel e-mail. Od veleecenjenega DHL. Moj pravi mail naslov tako preverjeno imajo. Sporočili so mi, da sem paket dvignil. Kreteni! Edina stvar, ki so mi jo sporočili in edino sporočilo, ki ga res ne potrebujem (meni napišejo, da je Anton Kosi dvignil paket). Kakorkoli, paket je varno v mojih rokah in popoldan mine v instalacijah. Zvečer sem šele na začetku...

Me je pa zato razveselil en drugi mail. Duško je komentiral oni članek, ki sem ga včeraj omenil. Takole je napisal: Na neki trgovinski reklami sem pri sliki steklenice vina prebral obvezen pripis: PREKOMERNO PITJE ALKOHOLA LAHKO ŠKODI ZDRAVJU. Ker beseda LAHKO pomeni verjetnost večjo od nič (je možno) in manjšo od ena (ni nujno), to sporočilo pomeni tudi: PREKOMERNO PITJE ALKOHOLA NI NUJNO DA ŠKODI ZDRAVJU. Ta razlaga mi je tako strašno všeč, da sem si drznil kršiti njegove avtorske pravice in jo poobjavil. Upam, da se ne srečava na Evropskem sodišču za človekove pravice.

Zvečer pa, le kam drugam, kot k Marku.