

april 2019

Grčija 2019

Jadran

21. april 2019, nedelja

Preseljevanje

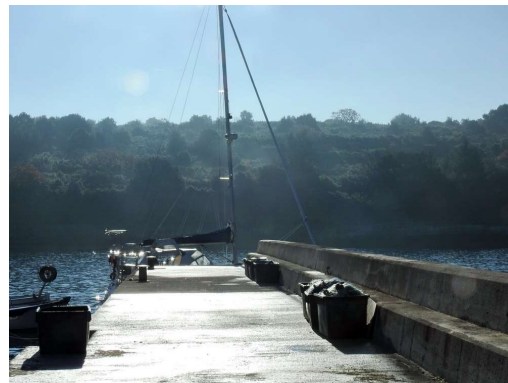
Končno. Zaklenili smo svoj kopenski dom in se vselili na Laro. Posadka je nespremenjena: Kapitan, Ota in jaz.

Nervoza pred odhodom zaradi vseh mogočih opravkov, ki jih kapitan nikdar ne začne pravočasno, kaj šele zaključiti, je že stalnica. Pomirim se šele zvečer na klepetu ob kozarčku vinca pri sosedih na Lungji.

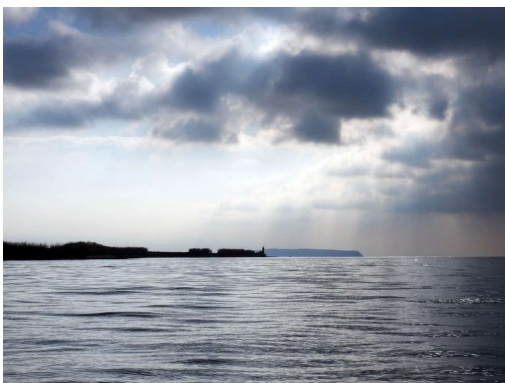
Zgoraj nekaj spominov na jesen in zimo...



servis podvozja



zima v zalivu Polje



Unije se bližajo



kmalu le še v spominih



Srakane



novoletne Unije



novoletne Unije



na hlajenju v Dolomitih

22. april 2019, ponedeljek

Vrsar

Vreme ne sodeluje z najinimi načrti, omogoča pa kapitanu izpeljati nedokončane projekte.

Za začetek 3 ure binglja na vrhu jambora in pritrjuje konstrukcijo, ki naj bi preprečevala bližnja srečanja zgornjih ležajev geneve in špinakra pri sočasni uporabi.

Nadaljuje z obuditvijo tipala števec dolžine sidrne verige na sidrnem vinču. V tretjem poskusu v zadnjem mesecu uspe. Najprej je namreč zamenjal vse izginule, v prah korodirane kable in namestil tipalo iz zalog, števec pa nič. Potem je pregledal vsa spoje in konektorje, števec še vedno nič. Zadnji krivec je bila pretisnjena izolacija kabla. Medtem se na izletu v Trst nabavi novo tipalo, ki zdaj potuje v skladišče nadomestnih delov...

V podkrovju se medtem sistematizira na novo vnešena vsebina. Za spremembo tega ne delam med potjo in najdem... Hvala sosedi!!!

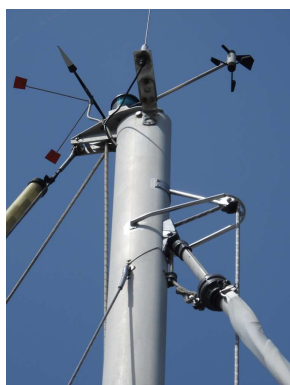
Hvala tudi svakinji za odlično potico in mojim, da so nama pustili še nekaj proteinskega "žegna", ker bi sicer danes hujšala. Kuhar ni imel časa kuhati.



Natašina popotnica



Sonjina potica



Žvanutov umotvor

23. april 2019, torek

Vrsar

Zunaj dežuje, piha močan jugo in je 16 stopinj zunaj, 14 v morju. Ribiči v Dalmaciji ne lovijo, redne ladijske povezave s kopnim ne vozijo in ne kaže na hitro izboljšanje. Depresivno, kot tudi pogled skozi okno.

Ladijski mojster se ne da. Končno ga nihče ne priganja in lahko "murksla".

V dolgočasju sivega neba začnem pisati blog, da bi bili sledilci na tekočem, in ko ga želim oddati, se ne zgodi nič - oz. error code 400. Pol noči študiram internet, vzpostavim novo stran na Wordpressu, a ne uspem. Nič ne pomaga. Ker je Mr. Google uvedel spremembe, ne morem več pisati off-line, kot dosedaj. Obupam.

Brez pomoči Toneta Kosija tega nebi brali. Točno mesec kasneje mi omogoči uporabljati njegov program. Hvala Tone, neskončno hvala...



polica za tretji akumulator v nastajanju

24. april 2019, sreda**Vrsar**

Zjutraj nameravava izpluti, a veter vztraja in valovi tudi. Posvetim se higieni, kapitan polički za tretji akumulator. Sledi zamenjava avtoradija z novim, ki ga bomo lahko upravljali izza vogala (beri iz spalnice), odpeljemo se na bencinsko črpalko in sivega dne je konec.

25. april 2019, četrtek**Vrsar - Osor, Cres**

Bogdan zvečer zažene izvenkrmno Jamahico in ugotovi, da ne meče vode ven. Namesto ob 7h izplujeva ob 11h. Jamaho v škveru razstavijo in ugotovijo, da manjka več kot pol impelerja. Kapitan se zapodi po novega v Poreč. Ko Jamaho sestavijo, so vsi pogoji za izplutje izpolnjeni in gremo v boj z jugom na jug.

15 minut prej s sosednjega pomola izpluje Renata s hčerko na Boniti, smer Jonsko morje.

Valovi so še kar znosni, vetra je 5 -15 vozlov. V Osorju pristaneva ob 9h zvečer. Zasedeva edini možni prostor na obali, tik pred vhomom v kanal, ostalo zasedata ladja za oskrbo ribogojnic in čarter jadrnica. Tok skozi kanal dere kot potok in pristajanje je dinamično.

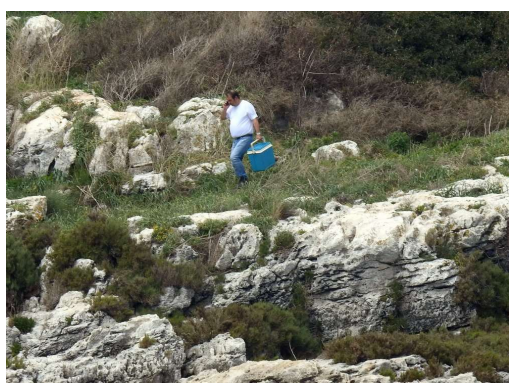
Jugo se ponovno krepi, vendar nas ne doseže in spimo mirno.



novi in stari impeler - ni ostalo veliko od njega



Jamaha v obdelavi



pobiranje galebjih jajc in menjava za lažna na "otoku treh kocin"



pridni vajenci regatirajo

26. april 2019, petek**Osor, Cres - Kosirača, Ist**

Po jutranjem teku v Bijar, sprehodu in kavici, se ob 9h, ko nama odprejo most, podava naprej v boj z jugom. Za 15 milj do Ilovika porabimo 6 ur in pol. Najhuje je pred Velim Lošinjem.

Na vzhodnem koncu Lošinja istočasno s severne strani pridrvimo mi, z južne Bonita in gremo skupaj na Ilovik na pivo k Amicu. Tudi Renati jugo na poti z Istre ni prizanašal. Bilo ji je celo slabo od ogromnih, dolgih valov.

Izveva, da so včeraj na Iloviku pokopali najinega dobavitelja limon, Antonia. Popade me žalost in modrovanje o staranju...

Skupaj s Bonito nadaljujemo proti Kosirači na Ištu. Vmes jadramo celih 5 minut. Privežemo se bočno, barka za barko, na obalo ob privez trajekta. Malo poklepetamo in se kmalu zapremo vsak v svojo barko. Mraz je, dežuje. Celodnevna borba z valovi nas je izmučila, zato hitro omagamo. Nismo še v pravi morski kondiciji.



osorski umetniki...



... in osorski kramarji



morje pred Velim Lošinjem



5 minut jadriranja z novimi jadri

27. april 2019, sobota

Kosirača, Ist - Dragišine, Žut

Zbudimo se v mrzlo, valovito jutro. Celo noč je deževalo. Renata odpluje naprej proti Splitu, kjer dobi novo posadko, mi odkorakamo do Široke. Ist še spi, turisti manjkajo.

Proti Ižu najprej na jadra, sledi motoriranje, sledi nenapovedan močan zahodnik in glisiranje do Komoševa na Ižu. Prijatelj Milivoj se dobro drži, njegov sošolec Dinko pride na polletni obisk 9. maja. Prineseva mu velikonočno šunko, dobiva vrečo boba in bibito njegovega olivnega olja. Lani je s pomočjo dinkove sestre le uspel obrati 250 kg oliv.

Motorirava naprej do Dragišine, Hiljača, Žut in se priveževa na bojo zaprte gostilne Vison.

Mirno noč moti le oglašanje koz.



nova zastavica



pred Milivojevo hišo, Mali Iž



mladenič Milivoj



ljubitelj Zastav



vikendica



tega so zavzeli galebi

28. april 2019, nedelja

Dragišine, Žut - Luka, Prvič

Za pasji sprehod se premakneva na priveze gostilne Bianco v zalivu Pristanišče. Privezi so zasedeni s flotiljo J&J design sailing team-a. Srečava Japca. Dobro je preskeniral najino barko. Njegova družinska je še 10 let starejša od naše. Z nje vodi floto treh bark.

Greva na kavo v gostilno in zagledava čudo - prikaže se izginuli pek iz Ilovika. Restavracija ima že tri leta drugega lastnika in izginuli pek je "šef restorana".

Prav lepo jadramo v orco v jugo do Prviča. Dogovorjena sva s Siesto. Pomol osvojimo skoraj istočasno. Le malo kasneje jugo dobi mlade, o napovedani tramontani ni ne duha ne sluha. Cena veza je 200 kn za nas, 330 za Siesto (37).

Prvič Luka je lepa vas, ki danes ni pretirano oblegana od čarterašev. Zadnjič sva bila tu približno 13 let nazaj. Zvečer gremo vsi skupaj na pasji sprehod do Šepurin in nazaj. Sledi obujanje morskih zgodb v toplem zavetju našega šotora.

Prijateljica Jordanka se končno javi. Sva bila že kar malo v skrbeh. Bila je na pogrebu Željka Jerata, čarter Jarušica, in potem je pisala in memoriam. Željko je bil glavni pobudnik regate gajet in levto... jah čas teče ...



pogled s terase Bianca



Pristanišče



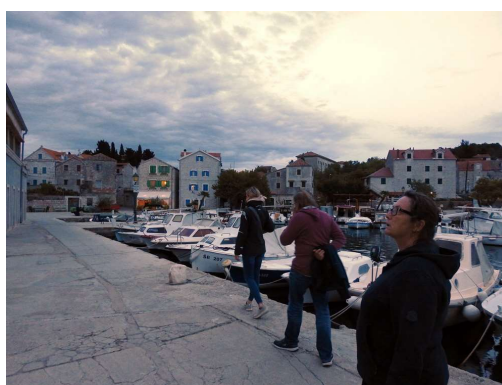
Prvič Luka



Prvič Luka



Šepurine, glavna cerkev



Šepurine

29. april 2019, ponedeljek

Luka, Prvič - Stare stene, Pakleni

Tramontanica je ponoči prinesla obljubljeni dež in ohladitev. Pihlja v pravo smer, zato srečanje z Jordanko žal odpade. Ji je kar prav, saj je prepolno zasedena s pisanjem in Tončijem. Tonči je vedno bolj odsoten.

Zapustiva prijetno družbo Sieste, ki gre na sever. Morda se srečamo poleti v Jonu, srečno.

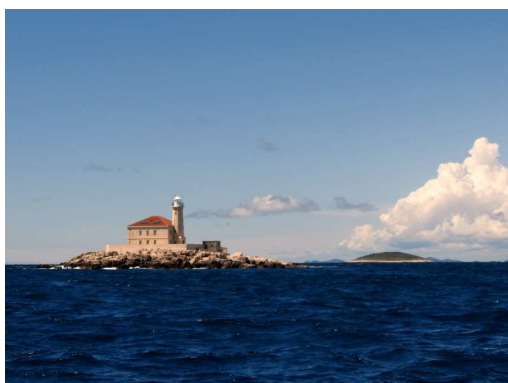
Razen zadnjih 10 milj do Paklenih jadrava po velikih modrih gorah. Obeta se vremensko okno, hitiva. Že skoraj v temi v zalivu Stare stene s pomočjo postavljalcev plaže odkrijeva bojo, dovolj močno, da vezani nanjo prenočimo. Vsi trije smo premraženi do kosti. Vklpimo gretje. V salonu je 13 stopinj. Ponoči se valjamo, valjamo... razen dveh glasnejših strelc in nekaj dežja se ne dogaja nič posebnega.



izumitelj Fausto Frančič



njegov muzej



Mulo



na Paklenih

30. april 2019, torek

Stare stene, Pakleni - Ubli, Lastovo

Mrzlo sončno jutro, isti veter, severo zahodnik. Po obisku delavcev, ki gradita plažo za sina Čira Blaževića za "ekskluzivne" kopalce, odjadramo v smeri vetra. Otin trebušček se je na obisku oplemenitil s čevapčičem in mesnim doručkom.

Nataknebo bole brez glavnega jadra. Tokrat je izbira zmagovita. Zlahka premagujemo grmade brez plapolanja, vendar ne brez nemarnega guncanja.

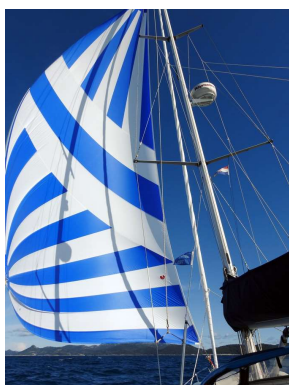
V Ublju se bočno vežemo med bencinsko črpalko in katamaran. Lara dobi nafto, midva pivo, Ota mačka. Zadovoljni zaspimo.



plaža v izgradnji



na poti na Lastovo



bole