

# avgust 2019

## Grčija 2019

## Jadran

### 1. avgust 2019, četrtek

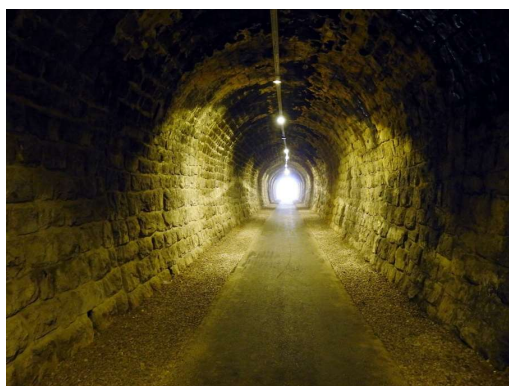
### Zelenika, Črna gora - Cavtat, Hrvaška

Po jutranjem raziskovanju Zelenike in obisku pekarnice odsidra in prestaviva Laro na carinski pomol v neposredni bližini. Carinski pomol je del tovornega pristanišča, opremljen z velikimi črnimi bokobrani. Ne poskušajte se jim izogniti, kajti pomol je ravno prav visok in oblikovan za lomljenje ograjice. Veliko pametneje je sidrati in se na obalo odpeljati z gumicem. Črnogorci ne komplicirajo. Postopek odjave na mejni policiji je preprost in hiter. Luškega kapitana je potrebno obiskati prej. Domuje v nekdanji železniški postaji. Carina je le duhovno prisotna.

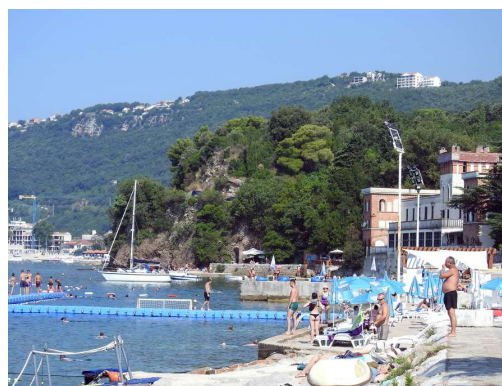
Vetra ni in plovba do Cavtata je dolgočasna. V Cavtatu kjer "obvezni" vez na carinski pomol še vedno računajo, Bogdana kljub pripombam redarja, samo odložim in počakam sredi pristanišča. Na policiji se prijavi brez zapletov. Carina je tudi tu le duhovno prisotna. Kapitanija v Cavtatu, prvi vstopni luki na jugu Hrvatske je 1.8., sredi sezone, odprta od 8h30 do 15h, razen nedelje in praznikov, ko ne delajo... Lahko odpluješ do Dubrovnika in papirje urediš na tamkajšnji kapitaniji. Bajne ne komplicirajo več, če ob prihodu iz tujine neškodljivo pluješ po hrvaškem teritorialnem morju, zunaj otokov in brez vmesnih postankov v Dubrovnik (Gruž). Do sedaj je veljalo - naravnost v prvo vstopno luko, čeprav tam ne delajo!

Bogdana poberem z necarinske obale in odplujemo prenočevat, kot smo že prej načrtovali, v zaliv Tiha na severni strani Cavtata. Kapitanija bo prišla na vrsto jutri. V zalivu je kar nekaj jadrnic. Tu sidranja (še) ne računajo. Iz Cavtata do Dubrovnika vozi redna ladijska linija. Cene privezov v Dubrovniku so astronomske. Navtični obiskovalci, predvsem na velikih jahtah, znajo računati...

Zvečer se sprehodimo po nobel Cavtatu. Je lepo urejen in zasoljen. Veliko je obiskovalcev iz skandinavskih držav. Za njih je tu sprejemljivo poceni...



tunel ozkotirne železnice malo drugačnega izgleda kot na Jagodju nad Izolo - je del sprehajalne poti



hotel Plaža in Lara sredi kopalcev



črnogorske skalne čaplje



črnogorski parnik



na otočku Mamuli se dela pesek za plažo



na Prevlaki vihra šahovnica



menjava zastav



budnim HR očesom skoraj nič ne uide...

LUČKA UPRAVA DUBROVAČKO-NERETVANSKE ŽUPANIJE  
DUBROVNIK-NERETVA COUNTY PORT AUTHORITY

**DOBRODOŠLI U LUKU CAVTAT**  
**WELCOME TO THE PORT OF CAVTAT**

**ZA BRODOVE, JEDRILICE I JAHTE**  
**FOR SHIPS, SAILING BOATS AND YACHTS**

ZABRANJENO JE NAPUŠTANJE PLOVILA DOK SE NALAZI NA Q VEŽU.  
IT IS FORBIDDEN TO LEAVE THE VESSEL WHILE IT IS ON CUSTOMS DOCK.

ČIM ZAVRŠI GRANIČNA KONTROLA, MORA SE ODMAH NAPUŠTITI Q VEŽ.  
WHEN BORDER CONTROL IS FINISHED YOU NEED TO LEAVE CUSTOMS DOCK IMMEDIATELY.

ZBROG SIGURNOSNIH RAZLOGA ZABRANJENO JE ISKAKANJE SA PLOVILA DOK ONO NIJE SIGURNO PRIVEZANO.  
FOR SAFETY AND SECURITY REASONS IT IS FORBIDDEN TO JUMP FROM THE VESSEL UNTIL THE VESSEL IS NOT SECURELY MOORED.

REŽNI BR. No.	OSNOVICA ZA OBRACUN PO (m <sup>3</sup> ) BASIC FOR CALCULATION (m <sup>3</sup> ) OD / FROM	DO / UP TO	Kn
1	5m / 16ft	20m/65ft	100
2	20m/65ft	OVER	200

OVLASŤENI KONCESIONAR  
ZA PRIVEZ / ODVEZ BRODOVA,  
JEDRILICA I JAHTI JE  
MOORING SERVICE j.d.o.o.  
AUTHORIZED CONCESSIONAIRE  
FOR MOORING/UNMOORING  
OF SHIPS, SAILING BOATS AND YACHTS  
IS MOORING SERVICE j.d.o.o.

pozdrav ob vstopu na Hrvaško - takoj sezite v žep



Cavtat

**2. avgust 2019, petek****Cavtat - Slano, Hrvaška**

Po zgodnjem obisku kapitanije, ki je minil brez zapletov in kavi za normalno ceno odjadramo na ogled Dubrovnika z morja.

Vetra pri Lokrumu zmanjka. Med Elafiti motoriramo do Slana, kjer ima Siesta še nekaj tednov letni vez po promocijski ceni. ACI marina Slano je bila odprta lani in je res prijetna, urejena, na krasnem mestu. Letos ni več popustov in Siesta se seli v Istro.

Slano ima dolgo mestno obalo z urejenimi vezi, ki so danes zasedeni zaradi farnega praznika in "Siđ sejma" (po Frančišku Asiškem). Za sidranje je v velikem, zaščitenem zalivu dovolj prostora. Plaže so peščene, dno zaliva muljasto in s sidranjem ni težav. V marini je vedno prostor za dnevne goste, a nisva navdušena nad ceno in se pred prihajajočo vremensko fronto raje dobro vkopljeva pod SZ plažo.

Z gumicem obiščemo posadko Sieste. Ko se Ota in Beri (morski pes s Sieste) spoprijateljita, smemo vstopiti na barko. Šele po tretjem nalivu ugotovimo, da je skrajni čas za vrnitev na Laro. Fronte s tramontano, ki je, kot smo kasneje izvedeli, pustošila ponekod po Istri in Dalmaciji, ne dočakamo.



Dubrovnik



ogled obzidja s kajaki



vsi na skale - za obzidjem je zmanjkalo prostora za lokale



dubrovniška plaža

**3. avgust 2019, sobota****Slano - Ston, Hrvaška**

Zjutraj smo vsi malo počasni. Siesta pride na kopanje in se sidra poleg nas. Z malo iznajdljivosti zahvaljujoč velikima tankoma za vodo na Siesti rešimo naše vodovodne probleme. Na Hrvaškem je sladka voda draga in redka dobrina, prav nasprotno kot v Grčiji. Na bencinskih črpalkah je praviloma ne točijo, v marine ne hodiva...

Proti Stonu izplujemo pozno. Motoriramo. Vleče maestral in do Stonskega kanala bi na jadra prišli jutri. V Stonu so zgradili novo obalo z evropskimi sredstvi (90%), kjer se lahko priveže 25 bark. Vez računajo 30 kn po metru, oz. 40 kn, če se vežeš bočno. Najin kapitan ima smisel za stike z javnostjo in iztrži en bočni vez za Laro, na katero se lahko gratis bočno veže Siesta, za 300 kn. Deljeno z 2 je še kar sprejemljivo. Voda in elektrika posebej, ker to zaračunava druga firma... Ston je lepo pospravljen. Iz opuščenih solinskih bazenov ne zaudarja več.

Zvečer se sprehodimo do Malega Stona na pivo. Včeraj ob prehodu fronte jih je zalil plimni val. Avtomobilov z obale ni odplaknilo, je pa val poškodoval gojišča školjk. Gostilničarka, kjer smo gasili žejo, je povedala, da je poleg plimnega vala njihov največji sovražnik orada! Oradele se sladkajo z mladricami ostrig, velike orade z odraslimi ostrigami. Školjke po novem gojijo v kletkah. Pestijo jih tudi birokratske težave. Število gojiteljev se je iz 230 zmanjšalo na 37.

Ko se vrnemo v Ston, ne moremo izpustiti obiska trdnjave, ki danes gosti degustacijo vin Peljeških vinarjev. Nazdravili na naslednje jadralske podvige smo raje doma...



*včerajšnja fešta nationale*



*današnji ostanki od peke jancev*



*sosedska pomoč z vodo*



*iz tanka v tank*



*vstop v Stonski kanal, ki je lepo označen*



*nova obala v Stonu*



Stonska trdnjava



Ston



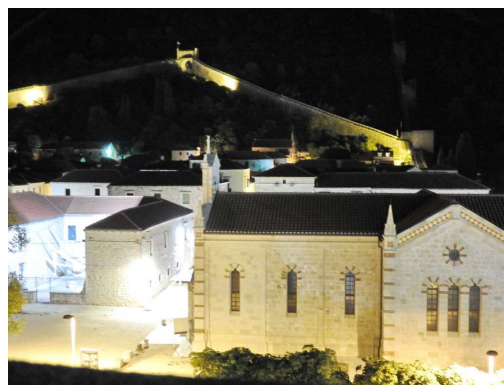
Ston pod obzidjem



degustacija vin



pelješki vinarji



Ston by night

#### 4. avgust 2019, nedelja

#### Ston - Badija

Posadko Sieste "nasilno" zbudimo in izplujemo še pred sončnim vzhodom. Ne gre drugače, žal. Izmuznemo se z veza in oni se privežejo na pomol. Pot do Istre je še dolga in obeta se močan maestral. Kapitan se je odločil izkoristiti jutranji burin.

Dobro je letelo med refuli do otočka Lirica pred Žuljano, nato se burja malo umiri in par milj pred Korčulo izdihne. Ob 13h sidrava pred frančiškanskim samostanom na otoku Badija. Malo kasneje se zbudi maestral in popoldan naraste v maištralun. Gledava kino: vzvratno drsenje sidranih bark.

Uživamo počitnice...



dobro jutro sonce



lepotica s Krfa nam sledi



Podobuče



korčulanski posebnež pluje dokler sije sonce

## 5. avgust 2019, ponedeljek

## Badija - Prigradica, Korčula

Zjutraj si frančiškanski samostan ogledamo od zunaj z vseh strani. Večina zgradb je lepo obnovljena. Že navsezgodaj so pred vhodom verniki in povsod so table, da sprehajanje v kopalkah ni dovoljeno. Ne gre za nudistično plažo, čeprav table zlahka razumeš tudi tako...

Jutranjega burina danes ni. Počasi motoriramo naprej proti severu. Nekaj milj pred Prigradico v čolniču sredi morja srečava Tončija in Nelo. Lovita ribe "po naročilu". A ribe se danes uspešno izmikajo njunim trnkam, zato sta malo nervozna. Dogovorimo se za srečanje kasneje v Prigradici. Edini prosti vez na pomolu osvojiva zadnji hip pred invazijo čarterašev. Po Tončijevi zaslugi nama priveza ni potrebno plačati. Ko zapiha še močan maestral, je jasno, da bova prenočila kar na vaškem pomolu.

Popoldan hitro mine ob domačih (p)opravilih.

Zvečer se na terasi prijateljev z lepim razgledom vse do Biokova ob bokalu črnega naklepetamo za celo leto nazaj.

Tonči, ki je po novem funkcionar hrvaške ribiške zveze, pozna razlago za naval orad v Ston (in drugam). To niso avtohtone orade, ampak ubežniki iz ribogojnic. Zveni kot maščevanje. Da bi hitreje rastle, jih hranijo z rastnimi hormoni, kot piščance. Posledica je, da prej spolno dozori. Predno dosežejo trgovsko velikost, se že razmnožujejo. Iz kletk ne uhajajo odrasli primerki, ampak njihovi mnogoštevilni potomci. Za razliko od debelih avtohtonih, gojene orade izhajajo iz Francije in so bolj "šlank".



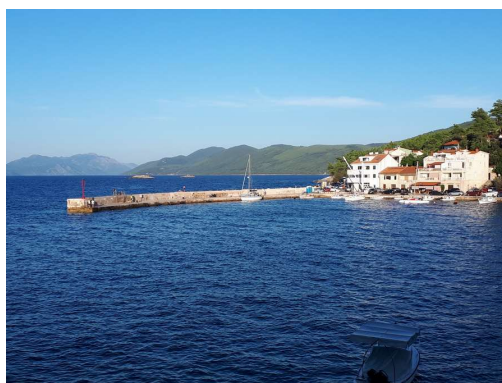
*Badnja, frančiškanski samostan*



*Korčula, staro mestno jedro*



*Nela in Tonči*



*Prigradica*

## *6. avgust 2019, torek*

## *Prigradica, Korčula - Smokova mala, Vis*

Vetra zjutraj ni. Pripravlja se jugo. Prav sramežljivo zapiha za zahodnim rtom Korčule. Večino plovbe do Visa si pomagamo z motorjem. Pred Visom se jugo dokončno zbudi.

Sidrava v zalivu Smokova mala in zvečer čudežno ostanemo sami. Vsi sosednji zalivi s koncesijami so sodeč po AIS-u polni bark, tudi na morju jih kar nekaj bega sem in tja. Edina jadrnica, ki je bila sidrana v zalivu je zvečer izplula, drugih zaliv ni privabil. Sidranja ni prišel nihče računat.

Na koncu zaliva, nad plažo, stoji lepo urejena, precej nova hiša, v kateri danes ni prebivalcev. Pred njo je pomol za čolne. V zalivu sta dve boji in z rdečimi pikami označene rinke za privez na obalo. Na eno bojo smo privezali našo krmo in uživali miren večer. Mediteran kakršen je bil včasih za en večer...



*Prigradica*



*nasad na Korčuli*



Lara v Smokovi



Smokova mala

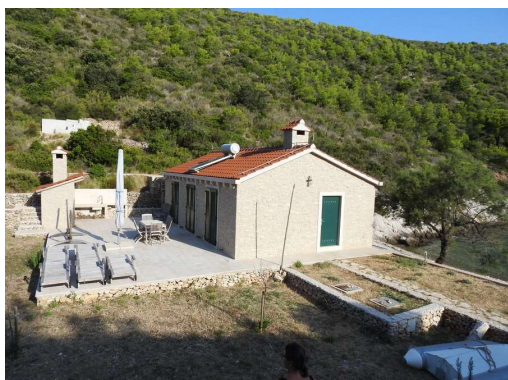
**7. avgust 2019, sreda**

**Smokova mala, Vis - Zlarin**

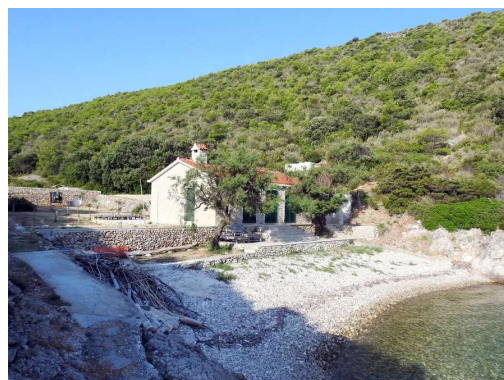
Zjutraj jugo dobro vleče. Po ogledu lepe hiške, izplujemo.

Na rtu Stončica je morje razmetano in jugo močan. Kasneje se valovi in veter uredijo. Do Zlarina jadramo kar hitro samo na genovo. Okoli nas je vedno več plovil.

Ko zavijemo okoli rta Marin v zaliv Zlarinske luke, nas skoraj kap. Naštejemo 30 plovil na bojah in sidrih in še enkrat toliko na pomolu. Pod vilo Antonya Maglice najdemo komaj dovolj prostora za Laro. Mediterana kakršen je bil včasih ni več.



hiška



na samem



Stončica



Zlarin



**8. avgust 2019, četrtek****Zlarin - Šibenik**

Zlarin je poln turistov. Domačini komaj dihaajo. Po kavi pri Alduri izplujemo.

Plujemo dobre tri milje do Šibenika. Veževa se na mestno rivo. Jugo dobro vleče v bok. Zahvaljujoč grškim izkušnjam izpeljeva pristajanje "muring - krma na obalo" brezhibno. Od vrlih mornarjev, ki posedajo po klopcah in skuterjih, žal ni nobene uporabne pomoči. Znajo pa izstaviti račun še preden si do konca privezan - da slučajno ne uideš.

Popoldan imamo ponovno kino: pristajanje na mestno obalo v močnem bočnem vetru. Danes je kino malo bolj dramatičen, saj je vsake toliko časa potrebno podstaviti bokobran in še se odrgne kakšna krma.

Zvečer obiščeva stare znance Jordanko in Tončija. Jordankin viški savour z lokardami je res odličen.



Šibenik

**9. avgust 2019, petek****Šibenik - Lavsa**

Zjutraj obdelamo šibensko tržnico, med potjo s tržnice kupimo rezervno sidro, popijemo kavo s prijateljskima in izplujemo na črpalko za gorivo Lukoil, nasproti marine Mandalina. Črpalka je malo skrita in ima veliko točilnih mest, zato ni nikdar potrebno čakati. Osebeje je prijazno in razen ob petkih, ko se vračajo čarterji, dobiš tudi vodo - za razliko od Ininih črpalk. Cena dizla 1,38€/L

Do Lavse motoriramo in 20 minut v dveh poskusih jadramo. Preko šibenskih prijateljev sva spoznala profesorja Skračiča, ki je Kornatar - lastnik zemlje na Kornatih. Poleti živi v Lavsi in lahko se veževa na njegov pomol, kamor si pazniki nacionalnega parka niti pogledati ne upajo. Imava redko možnost domačinskega veza, domačinske gostoljubnosti in poslušanja Vlada, ki je živi leksikon zgodovine Jadranskih otokov in življenja na Kornatih.



Šibenik



prepoln Šibenski kanal



tudi to se zgodi



Piškera

### 10. avgust 2019, sobota

### Lavsa - Krknata

Jutro na kamnitem pomolu sredi Kornatov je čarobno. Vlado je dvignil mreže, moški čebļjajo in jih čistijo. Sprehodim se na drugo stran otoka, Bogdan gre z gajeto z Vladom reševat potopljeni čolniček. Očistim in spečem ribe za savour. V mreže, ki jih je Vlado nastavil za ulov vab za parangal, se je danes ujelo preveč modrakov in dobili smo več rib, kot jih lahko pojemo. Kasneje sva povabljena na kosilo - trilje na gardelah. Najraje bi kar ostali nekaj dni tu...

Pozno izplujemo. Vetra ni. Počasi brnimo skozi nacionalni park, mimo Salija do Krknate, kjer vrževo sidro in veževo krmo na obalo. Imava še 9 sosedov in na obali je nekaj robinzonov.

Miren večer, mirno, zeleno morje. Komarji so v akciji drugje.



čiščenje mrež



moška misija



kamniti Kornat



suhozidi

*"eko" turizem**Gospa od Tarca**Tarac**Kornat***11. avgust 2019, nedelja****Krknata - Paržine, Ilovik**

Vročina postaja neznosna. Odpreš oči, skočiš v morje, prilezeš ven in si že skuhan.

Prva postaja je Mali Iž. Še preden se podamo na gorski vzpon do Milivoja, skočiva kar v pristanišču v morje.

Milivoj in njegov sošolec Dinko meditirata vsak na svojem stolu. Ko nas zagledata, se bliskovito zbudita in že kramljata o vsem mogočem.

Spust nazaj v Komoševo je šel hitro, še hitreje smo bili vsi trije ponovno v vodi.

Maestral spi in mi pridno motoriramo naprej na sever. Med Molatom in Olibom je zaspanega vetra le toliko, da jadra malo pomagajo motorju.

Naveličani brezveterja in vročine že v temi sidramo v Paržini, na južni strani Ilovika. Zaliv je obširen in prostora je še dovolj.



*Milivoj in Dinko*

## **12. avgust 2019, ponedeljek**

## **Paržine, Ilovik - Unije, Unije**

Zjutraj sva sklepčna, da je prevroče za pohod iz Paržin v Ilovik in nazaj, zato v pristanišče odplujemo. Ker nismo prav zgodnji, najdemo izpraznjeno bojo prav pred vaško obalo. Pod Sv. Petrom je praznih veliko boj. Pri ceni 20 hrk/m to ni čudno.

Sprehodimo se do peka po oljni kruh, do kapelice na poti v Pržine in nazaj v vas k Amicu na pivo. S pivom pri Amicu nekako obredno začneva in končava najino vsakoletno grško potepanje. Pivo ni nič posebnega. Všeč nama je lokacija "popivanja", saj so mize obkrožene z barkami.

Po nekaj vrčkah se preselimo na Laro, ohladimo v morju in nadaljujemo proti Unijam.

Vremenska napoved je slaba, veliko plovil brzi proti severu. V Maračolu in Podkujni niso zasedene vse boje, v zalivu Vognjišča, kjer boj ni, bark mrgoli. Pred vasjo Unije nas je sidranih manj kot lani. Srečava stare unijske znance in soseda s pomola v Vrsarju.

Noč je nemirna. Napovedani severnik je dolgo pihal iz severo-zahoda, ki v zaliv pošilja valove...



*mali Heron na Iloviku*

## **13. avgust 2019, torek**

## **Unije, Unije - Paltana, Istra**

Zjutraj kmalu izplujemo. Optimistično dvigneva jadra, a je vetra premalo. Brez pomoči motorja bi na Kvarnerju plutali še cel dan. Med potjo nas opere prvi dež. V Paltani ob 14h sidro dobro vkopljemo v blatno dno pred marino Volme. Vremenarji strašijo.

Popoldne je mirno, a oblaki se zbirajo. S Snežno in Miranom raje poklepetamo kar v bifeju marine Volme, da smo blizu Lare. Zadnje neurje, ki se je nad Istro razbesnelo pred desetimi dnevi, je navtike naredilo malce nervozne. Močan veter je takrat kar nekaj bark odtrgal s privezov.

Strele začnejo sekati proti večeru. Nevihte se sprehajajo severno in južno od nas. Po močnem neverinu, ki najprej zapiha

iz jugo-zahoda in se kasneje obrne v severnik, se burja dokončno zbudi. Kapitan pred spanjem spusti v morje še deset metrov sidrne verige. Kljub močni burji je v zalivu morje mirno.



*Unije, oblaki prihajajo*



*nacionalni park! Kamenjak*



*nacionalni park! Kamenjak*



*nacionalni park! Kamenjak*

## **14. avgust 2019, sreda**

## **Paltana - Vrsar**

Pred zoro zagrmi, zabliska in zaprasketa in naju vrže pokonci. Obljubljena fronta je prišla. Ulije se kot iz škafo. Še enkrat strela udari prav blizu in burja dokončno znori. Naše elektronsko premoženje je v pečici, verige je za sidro na globini 3 m v morju 30 m, preveriva stanje in greva nazaj spat.

Zjutraj se zbudimo v oprano, sončno jutro. Vročino je odplaknil dež. Burja prijetno vleče tja do 25 vozlov. Dvignemo sidro in izplujemo na zadnjo etapo do Vrsarja. Danes bi se lahko reklo: odjadramo. Najprej se prav hitro premikamo samo na genovo, severno od Brijunov dodava glavno jadro. Pri Crvenem otoku se veter iz NE v hipu obrne v NW in nas poganja do otočka Galopun pred Vrsarjem, nato vetra zmanjka. Lepo je jadрати.

V zalivu pred marino si privoščiva kopanje. Ko kljun obrnemo proti marini, nasproti pripelje Lunga. Zvežemo se sredi morja in z ouzom nazdravimo na grške dogodivščine...

V marini je kot v osjem gnezdu, na morju in na kopnem. Preveč bark, ljudi, avtomobilov...

Ponoči se vse umiri. Spanje na domačem vezu je globoko in mirno.



JADRAMO...

### **15. avgust 2019, četrtek**

**Vrsar**

Prebujamo se počasi. Le Oti se mudi na kopno, označiti svoj prihod. Midva sva bolj zadržana. V mislih še nisva "doma".

Sredi dopoldneva se vseeno podamo med množico turistov na ogled Vrsarja, pregled znancev in s sosedi s Solane na kavo v domači kafič.

Sledi praznenje barke....

Najteže je napisati bloge zadnjih dni. Ni več zagnanosti, ni veliko novega, ni pričakovanj, ki nas ženejo na začetku potepanja.

### **16. avgust 2019, petek**

**Vrsar - Ljubljana**

Bolj kot se Lara dviga iz vode, bliže tlem je podvozje naše Mazde. Opoldan je v njej prostora samo še za nas tri, oz. za 2,5 oseb.

Letošnje grško potepanje je zaključeno. Prepluli smo 2700 milj. Videli smo lepe kraje, srečevali prijazne ljudi (in pse). Lara je prenesla vse naše in vremenske muhe ter se nepoškodovana vrnila na domač privez. Nova jadra so se odlično izkazala in močno popravila bilanco jadra / yanmar v korist jader. Posadka se ni naveličala neskončnih modrin in drug drugega.