

avgust 2023

Mediteran 2023

Egejsko morje

1. avgust 2023, torek

Mithimna - Petra, Grčija

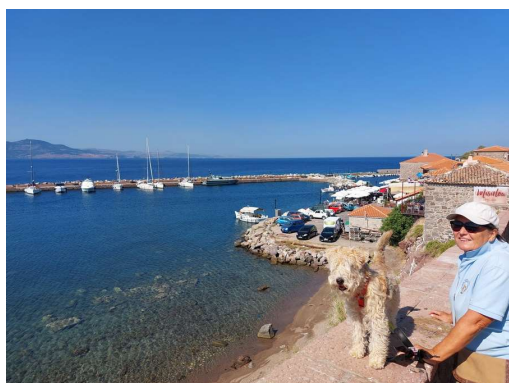
Povzpemo se v vas, ki po pozidavi spominja na Vrsar, turistično gledano na Rovinj. Sprehoditi se uspemo še pred glavnim navalom kopenskih obiskovalcev. Velika trdnjava na vrhu je žal ob torkih zaprta. Izjemoma jo bodo odprli danes zvečer zaradi občudovanja polne lune... Glavna ulica je v senci stoletnih glicinij, trgovine s klasično turistično ponudbo. Cene so malenkost višje, kot drugje po grških otokih, nikakor pa ne sledijo jadranskim trendom. Molyvos je zanimiv, lep in vreden ogleda.

Opoldan se le uspemo odlepiti od pomola in zapluti proti Petri. Pristanišče v Petri leži dve milj južno od Molyvosa in je sezonska vstopno/izstopna luka za Grčijo. "Luka" je dobro zaščiten pomol, na koncu katerega je zgradba s pisarno za vse potrebne uradnike. Carina in mejna policija sta vedno prisotni, ostale pokličejo. Postopek je grško počasen. Za plačilo eTepai takse je zadostoval pdf naše banke, ker sva vplačala danes ponoči. Za Slovenijo ponovno enkrat niso prepričani, da spada v EU. Privez na pomol je plačljiv. Plačala sva 6,32 eur. Mislila sva nadaljevati plovbo proti Sigriju, ker je nekaj milj bližje Limnosu, vendar sva si premislila. Pozna sva in lepo bočno privezana v mirni vodi...

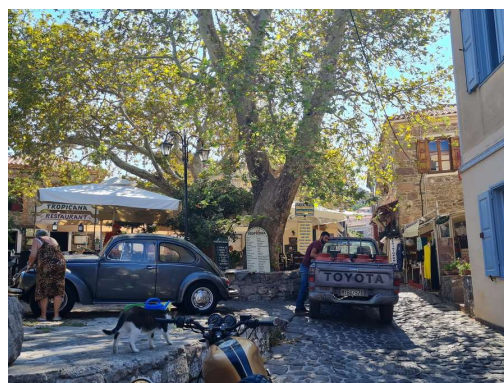
Ostanek dneva kapitan popravlja izvenkrmnega Yanmarčka, tistega, ki se je pred tremi tedni učil plavat, kar zaganjaču očitno ni koristilo. Izgledal je precej katastrofično, ampak konec dneva je ponovno kot nov.

Vmes dobimo turška soseda na 41-ki. On zna predvsem govoriti, ona skače naokoli. Precej turško, kot tudi velikost barke za dva, ki je komaj taka, kot se za Turčijo spodobi...

Petre si nisva uspela ogledati. Od daleč odgovarja opisu v navtičnem vodiču - zaspana vas, ki jo krasi na veliko skalo postavljen samostan Glykofilusa.



med potjo na trdnjavo, pristanišče Mithimna



glavni trg Molyvosa



adrenalinski park za Bogdana



pred trdnjavo



tole so metali na sovražnike



pogled s trdnjave



vaška ulica



glavna trgovska avenija Molyvosa



stoletne glicinije



še zadnji pogled na Molyvos



glavna in edina atrakcija Petre, samostan na skali



vplinjač pred strokovnim posegom

2. avgust 2023, sreda

Petra, Lesvos - Tanos, Limnos

Izplujemo še preden se sonce povzpne nad hribe Lesvosa. Vetra ni in ga ne bo še nekaj dni. Avgusta je za prečenje avtoceste meltemija na voljo bolj malo dni s primerno jakostjo vetra. Če počakava nekaj dni, se ga obeta preveč...

Kurs za Limnos pelje čez turško morje. V turških vodah se zjutraj pase precejšnje število ribiških ladij. Med njimi zagledava večji, temen gumenjak. Glede na število potnikov na njem in smer plovbe, ni sodil k ribičem, še manj modernim turistom. Prvič odkar plujeva, srečava prebežnike. Fotografija, narejena z močnim teleobjektivom, razkrije vso žalost tega dogajanja. Mladi fantje, dekleta, udrtih lic, z zračnicami namesto rešilnih pasov, zaskrbljenih pogledov. Gumenjak je primeren za smetišče...

Na meji turškega morja nas ustavi turški Coast Guard. Čedni mladi fantje, bi se reklo jagodni izbor mornarice, naju prijazno ogovorijo v brezhibni angleščini. Od kje prihajamo, kam gremo in se poslovijo, ko izvedo da gremo iz grškega pristanišča Petra na grški otok Limnos. Arno jih je ves čas glasno "prepričeval", da nismo tihotapci. Na kapitanovo vprašanje, kakšna je največja hitrost njihovega patroljnega čolna, strumno odgovorijo - "55 vozlov, lahko še več, če je nuja"...

Na Limnosu izbereva zaliv Tanos, skrit za velikimi skalami. Dno je peščeno, morje toplo. Na plaži je nekaj kopalcev, počitniške hiše izgledajo prazne.

V zalivu smo edino plovilo. Ni komarjev, ni muh, ni vetra. Barve so jesenske.
V celem dnevu smo srečali tri jadrnice...



Petra



otok Petra



prebežniki, smer Lesvos



patruljni čoln



turški ribiči



turški ribiči



Limnos



Limnos

3. avgust 2023, četrtek

Tanos - Myrina, Limnos

Preseliva se v Myrino. V pristanišču je sidranih nekaj jadrnic, na obali je še nekaj prostih vezov. Za nami pripluje samo še ena jadrnica. Ni gužve, čeprav je avgust.

V mestu je vroče, živahno. Obdelava nekaj trgovin in samopostrežno pralnico perila. Eno pranje v 8 kg pralnem stroju še vedno stane 3 eur. Ovčka pri mesarju je malenkost dražja kot lani.

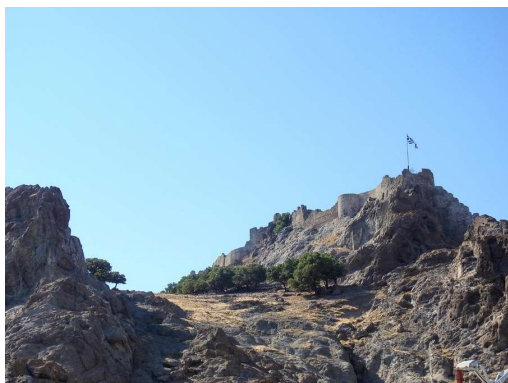
Po popoldanskem počitku mesto ponovno oživi in Bogdan obiše prodajalno vina Kelari. Ni ga ven dobro uro. Na barko pripelje poln Ikea voziček kartonov, flašk. Ko vse zloži v podkrovje, pelje ženo na večerjo. Ko sta oba sita in odžejana si močno želita, vključno s potrpežljivim Arnom, da bi bila Lara opremljena s klimatsko napravo...



Myrina, na eni strani jo varuje trdnjava, na drugi Sv. Miklavž



parking na obali, pod trdnjavo



lepo obnovljena trdnjava



popoldanska malica dimljene olive in kačkaval



nočna Myrina



nočna Myrina

4. avgust 2023, petek

Myrina - Platy, Limnos

Ker bo jutri več vetra od današnje bonace, ostajava še en dan na Limnosu. Vroče je, še domačini jamrajo, ker so navajeni na hlajenje meltemija. Želiva se preseliti v sosednji zaliv na sidro sredi morja, stran od betonske obale.

Bogdan gre plačat privez v pristaniško upravo. Plača 5 eur, vrne dobroimetje na kartici za vodo, ki je nisva potrebovala in od druge tete v pisarni dobi nazaj istih 5 eur. 5 eur stane tona vode. Je najmanj kar lahko naložiš na kartico. Kartica se vrne v hotelu nasproti privezov, kjer pa ne vračajo dobroimetja, ga samo prodajajo. Kavcija za kartico je 15 eur.

Hitro še na roke operem nekaj oblačil in v ta namen nožno črpalko za pritisk v vodovodni napeljavi preklopim na električno. Nožno uporabljava zaradi varčevanja z vodo in vedno slabše deluje. Bogdan potem dolije vodo v rezervoar iz brez kartice delujočega stebrička. Preklopim nazaj na nožno črpalko, pogledam na tla v slonu in iz kuhinjske omarice lije voda. Tokrat sladka. Krivca sva hitro našla - nožna črpalka. Kapitan ni srečen, če se takoj ne loti popravila, kateregakoli in kadarkoli. Tokrat je 26 let staro črpalko popraviljal v kokpitu pri 35°v senci pol dneva in po pol dneva naredil še eno

poplavo. Potem je le zaplombiral dovod vode v nožno črpalko in od sedaj naprej imamo samo električno (dokler iz dveh starih ne bo naredil ene nove stare...).

S skuhanimi možgani sredi popoldneva končno odplujemo v sosednji zaliv in dolgoo lebdimo v morju, kasneje, ko gre sonce spat, v kokpitu.



Limnos, ribiški del



Limnos, ribiški del

5. avgust 2023, sobota

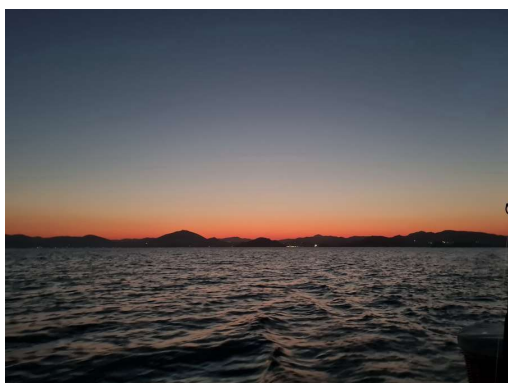
Platy, Limnos - Nea Skioni, Kasandra, Halkidika

Izplujemo pred sončnim vzhodom in 16 milj obupujemo nad Windy-em. Ko sva se že vdala v motoriranje, se končno zbudi napovedani veter vzhodnih smeri. Naš kurz je 268°, skoraj zahod. Naslednjih 57 milj nas usmerja veterni pilot (funkcija Hanzija), na metulja, na polkrmo... Ko zapeljemo okoli Kasandre proti Nea Skioni glisiramo na JV. Morje je bilo danes valovito, jadranje nekaj časa podobno rodeu, ampak smo zmagali.

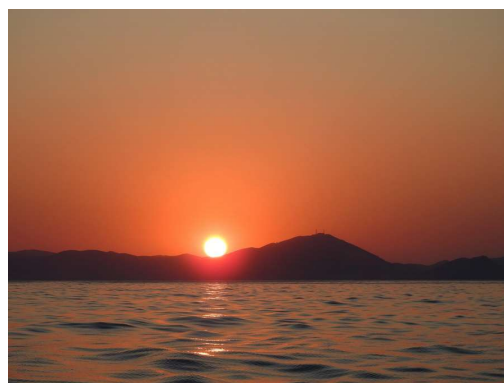
V ribiškem pristanišču Nea Skioni nam Petar preskrbi privez blizu njegove jadrnice Slejd (žena je Slađana). Srečanje s Petrom je razlog najinega pristanka v Nea Skioni. Petar je najin WhatsApp prijatelj iz grupe udeležencev DADD črnomoških relijev. Lani se zaradi težav z zavarovanjem barke relija ni udeležil. Osebnost ga še nisva srečala. Z Bogdanom sta si veliko dopisovala, sledil je najini plovbi, nama svetoval in pomagal s pomočjo svojih prijateljev pri organizaciji popravil lani v Istambul.

Ko se srečamo v živo, se nam zdi, da se že dolgo poznamo. Povabi naju na Slejd in ob srbski domači rakiji preklepetamo vse za nazaj...

Slejd je železna barka, narejena v Sremski mitrovici po ameriških načrtih. Stalni vez ima na Donavi v Beogradu. Petar z družino vsako leto obišče Egej. Po Donavi dol 7-10 dni, po Donavi gor 14-21 dni. Do Istambula ima 800 km. V Konstanci, Romunija, postavi/podre jambor. Jambor trima z aplikacijo na telefonu za uglaševanje kitare.



na svidenje Limnos



Limnos



kmalu zagledava mogočni Atos



Kasandra je zelena, gozdnata



privlačni kraji na Kasandri



Slejd

6. avgust 2023, nedelja

Nea Skioni

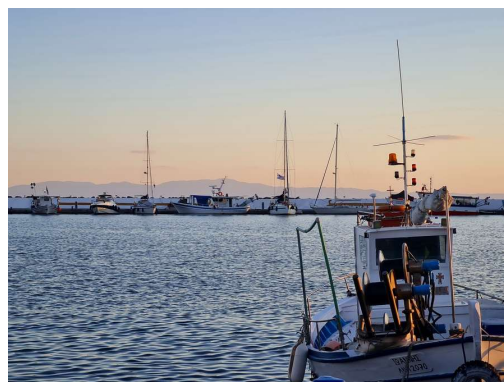
Zbudimo se nedeljsko pozno in kmalu gremo raziskovat Nea Skioni. Potem ko dopolniva zaloge sadja, zelenjave, ko kapitan obiše pekarno, na obali v senci murve srkava frape in opazuje nedeljsko dogajanje. Arno nadzoruje vaše pse. Zgodaj popoldne mesto izumre. V življenje se vrne po 6h zvečer. Upoštevamo navade domačinov...

Zvečer v vaški betuli v drugi vrsti jeva odlično morsko hrano, jaz škampe kuhane na pari, kapitan (jadranskega) lignja na žaru. Po večerji se nama pridruži posadka Sleida. V varstvu imajo vnuka, ki si je večerjo zamislil drugače, zato se nama pridružijo le pri pijači.

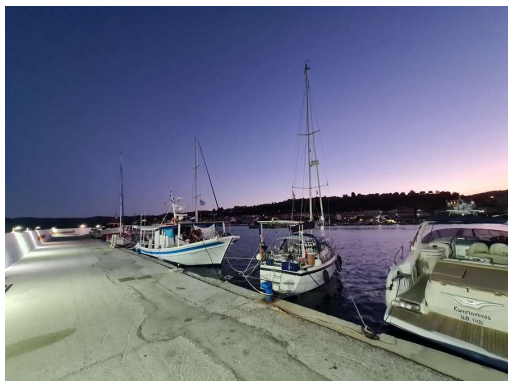
Tem za pogovor nam ne zmanjka tako hitro...



zanimiv spomenik na mestni obali



frape pogled na Laro



Lara med čolni domačinov

7. avgust 2023, ponedeljek

Nea Skioni - Chondhri, Trikeri

Včeraj je preveč pihalo, danes je čas za premik. Zbudi nas živahno valovanje. Obale skoraj popolnoma zaprtega pristanišča Nea Skioni so gladke betonske stene in valovi, ki vstopijo v ta bazen, naredijo v njem pravi žur. Na odprtem morju valovi potujejo lepo v eno smer, proti vzhodu.

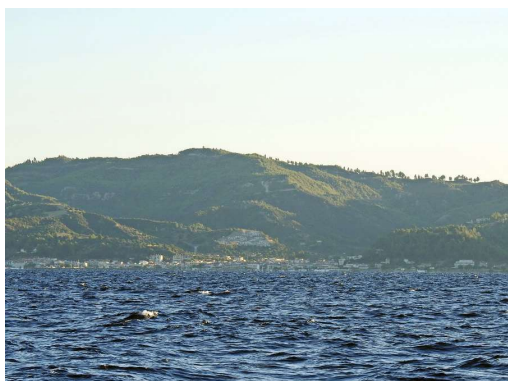
Jadramo proti jugu. Dve tretjini poti nas žene veter, potem izdihne in se ponovno pojavi šele ob polotoku Trikeri. Današnja vidljivost je izredna. Vidiva Atos in najvišjo goro Evije. Od nas sta oddaljena približno 70 milj. Severni sporadi so nanizani kot na dlani. Z malo domišljije se vidi tudi Limnos, ali vsaj oblaki nad njim. Jesen?

Hitiva, ker se obeta izbruh meltemija. Tehtava med plovbo zunaj, oziroma znotraj Evije. Zunanje strani še nisva v celoti obplula, notranjo stran dobro poznavava v obratni smeri. Lavrio je enako oddaljen ne glede na to, kje pluješ. Ker je za jutri napovedan močan severozahodnik in posledično visoki valovi, se odločiva za notranjo stran. Na zunanji strani je manj zaščitenih pristanišč/sidrišč.

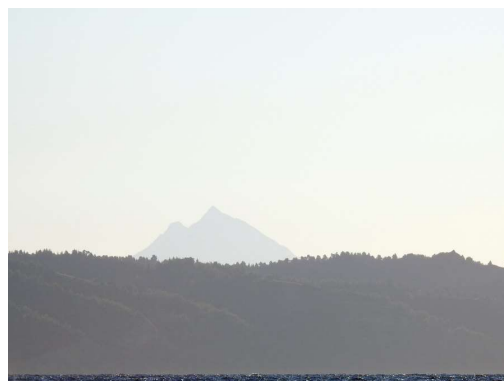
Polotok vzhodno od Volosa je zelo lep. Je gorat, poraščen z borovim gozdom in nasadi oljk. Ob morju so med skalami skrite peščene plaže. Ni turistično oblegan kot Mama Mia otoki.

Po Naviliyu in Navionicsu (Franco Pivoli je bil že prav povsod...) najdeva zaliv s peščeno plažo za eno jadrnico. Na sosednji, daljši plaži se je trlo čarteristov, mi imamo le družbo os... Dvomim, da jih sosedi 500 m zahodnjeje nimajo.

Kristalno morje, beli kamenčki na plaži, borovci levo, desno... Valovanje od močnega vzhodnika ubije skalna obala "privatnega zaliva".



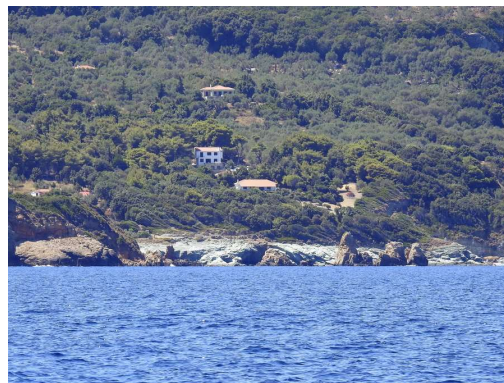
Nea Skioni na Kasandri



izza Kasandre kmalu pokuka Atos



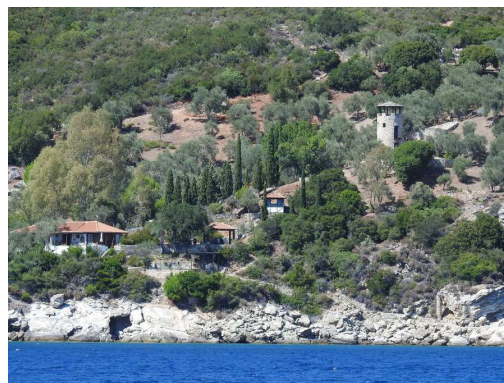
vsi trije rogli Halkidike: Kasandra, Sithonia in Atos



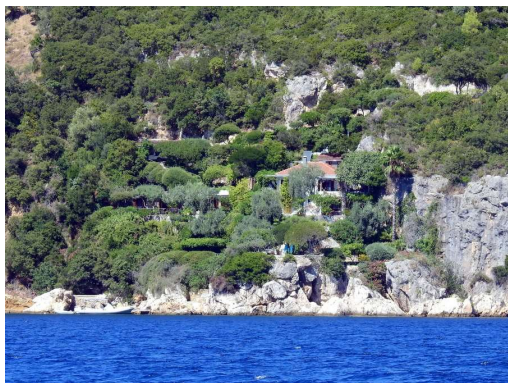
obala jugovzhodo od Volosa



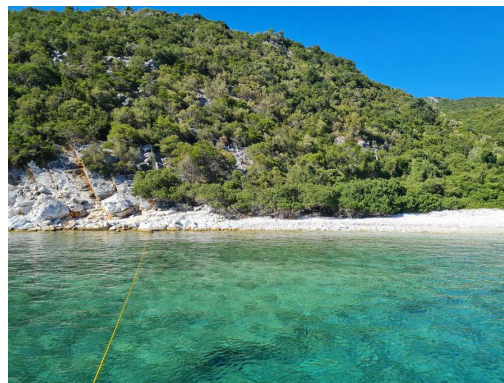
obala jugovzhodo od Volosa



proti polotoku Trikeri



dobro skrit vikend



naš privatni zaliv

8. avgust 2023, torek

Chondhri, Trikeri - Theologos

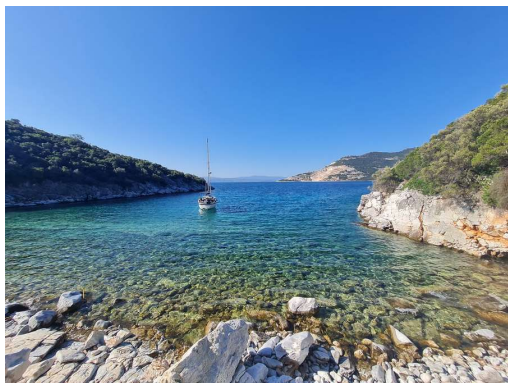
Zjutraj se nismo mogli upreti plavanju, hoji po kamenčkih privatne plaže in smo izpluli malo pozno.

Veter je bil še bolj zaspan. Dohiti nas pri Oreiu in nas vedno hitreje žene po kanalu proti zahodnemu rtu Evije, Kavos. Jadranje na metulja je prav adrenalinsko in postane še bolj tik za rtom, ko se veter obrne na vzhodnik. Počasi orcamo na jadra in motor v zoprne, odsekane valove. Ko po 10 miljah le pridrsamo do rta Arkitsa, se veter obrne na SV, za rtom je že SSV. Valovom vzhodnika se dodajo valovi severnika in poskakujoče hitro jadramo v zavetje rta Theologosa.

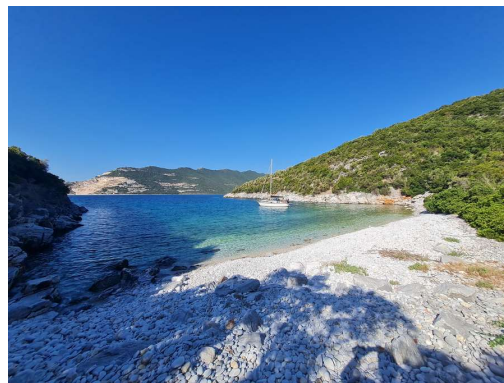
Pristanišče Theologos je zasedeno. Na zunanjo stran sta vezani dve jadrnici in je še dovolj prostora za nas. Včasih je bil tu stalni vez ruske jahte, trimarana, Galaxy. Od nje so ostali samo še ogromni črni bokobrani.

Kapitan razprede makrame za vse vetrove, razišče pristanišče in ko se vse umiri, gremo lahko večerjat in spat...

Javna pipa deluje, sosed se je celo priklopil "javno" elektriko...



naš zalivček nasproti velikega kamnoloma



v kamnolomu kopljejo marmor



marmorni kamenčki



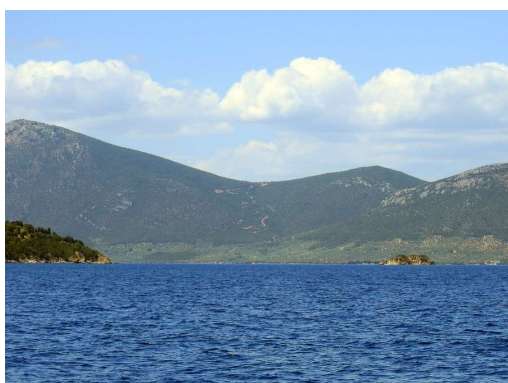
kamnolom



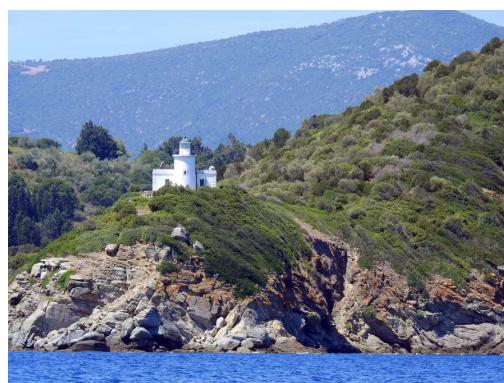
kopljejo, režejo marmor



prav novi rezi



kjer se le da, sadijo oljke



Aryronisos, levo od vhoda v Vološki zaliv



hotelčki...



tesen Likhadhon, zahodni rt Evije

9. avgust 2023, sreda

Theologos - Chalkis, Evia

Ponoči je bilo morje mirno in bi spali odlično, če se sredi noči nebi na pomol za in pred vsemi jadrnicami vezali ribiči. Miru ni bilo, dokler niso oddali ulova.

Dopoldanska akcija nakupa oljčnega olja je uspela. Lastnik ribarnice v Teologosu prideluje odlično oljčno olje, samo dogovoriti se z njim je malo težje, ker slabo govori angleško. Tokrat je vskočila njegova žena s svojim znanjem angleščine in pospešila, poenostavila postopek. Johny (Ioanis) je kante pripeljal na pomol pravočasno, da sva še ujela odprto blagajno za plačilo mostnine v Chalkisu. Letos sta olje in mostnina dražja.

Johny nama podari kantico domačega vina in marinirane sardone. Pri sosednjih ribičih Bogdan vpraša za kalamare. Niso jih ulovili. Namesto kalamarov nama podarijo kilo svežih sardonov, da ne bova ostala lačna...

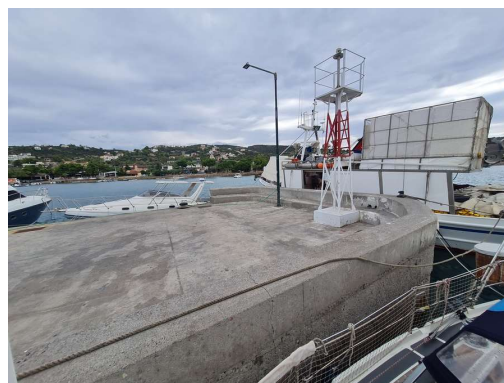
Današnji veter je pihal bolj iz severa in jadrnanje do Chalkisa je bilo prijetno. Vezala sva se na mestno obalo. Kapitan je komaj uspel plačati mostnino in obiskati navtično trgovino, ko so ob 22h že hiteli odpirati most. Za nami je skozi ožino zaplula večja tovorna ladja in najbrž je zato vse skupaj potekalo malo manj kaotično. Na južni strani sva sidrala v severozahodnem koncu blatnega zaliva, pod gradom.

Kapitan je ugotovil, da tako založenih navtičnih trgovin, kot so v Chalkisu, ni srečal že od Levkasa. Česme, Foča, Ayvalik - nič pametnega. V Izmirju, kjer "vsi" nabavljajo, nisva bila. Dobil je ustrezne drsnike za glavno jadro in identično nožno črpalko, kot smo jo imeli za sladko vodo. Rešil se je sestavljanja ene črpalke iz dveh starih, jaz pa nove poplave... Žal mu je zmanjkalo časa, da bi našel odprto pekarno.

Običajno odprejo most šele sredi noči ali proti jutru, ko se smer močnega toka (do 4 vozle) pod mostom menja in se tok umiri. Tokrat smo s polnimi želodčki pečenih sardonov sladko spali že pred polnočjo.



zunanja stran pomola v Theologosu, jadrnici sta že odšli



zunanja stran pomola v Theologosu



Johny



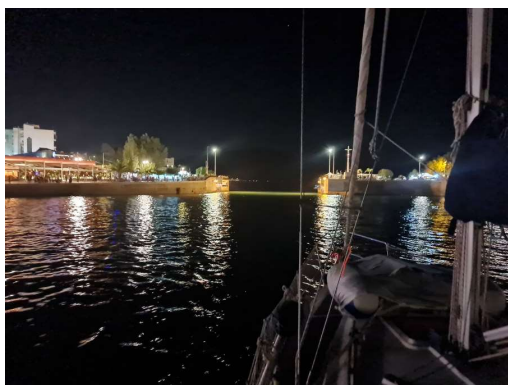
B kupuje kalamare in dobi sardone



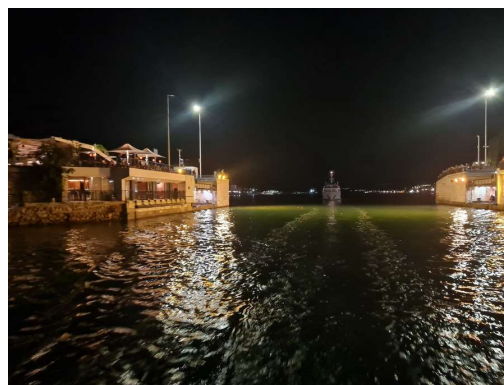
posadka ribiških ladij je večinoma iz Egipta, iz Aleksandrije



posledica breskev v vinski omaki



most se odpre



in kmalu za tovornjačo zapre

10. avgust 2023, četrtek

Chalkis, Evia - Praso, zaliv Markopoulou

Hitiva, bolje rečeno beživa pred novim navalom meltemija. Dvigneva sidro in motorirava do 3 milje pred rtom, kjer se Evijsko morje razširi v Egej.

Južno Evijsko morje spominja na Vrbsko jezero; zelene, gorate obale, hoteli in počitniške hišice, lepe plaže. Proti jugu je kot Pelješac. V Grčiji še najhujši izbirčnež lahko najde svoj tip obale.

Nasproti zaliva Buffalo se ob 14.15 vklopi severovzhodnik. Razvijeva samo genovo, da se pri krmnem vetru ne bova pretepala z glavnim jadrom. Zdravimo mimo Maratonskega polja. Veter se obrne bolj na sever, ojača in valovi lepo rastejo. Z glavnim bi imela težave...

Etapo zaključiva za otočkom Praso v zalivu Marka Pola. V primerjavi z valovanjem odprtega morja je valovanje za otočkom minimalno. Veter ne odneha, dokler ne izginejo nevihtni oblaki nad Atiko.

Morje vabi, okolica je prijetna. V miru povečerjava in še nekaj časa razglabljava kam se skriti pred meltemijem. Pred spanjem se spopadeva s komarji. Upava, da sva jih danes premagala.



sidrišče v Chalkiju pod gradom



most med kopnim in Evio



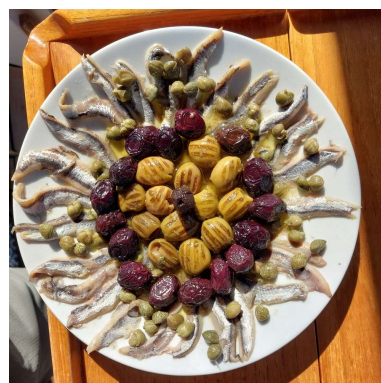
most med kopnim in Evio



novejši avtocestni most med kopnim in Evio



ribič pred opuščeno cementarno



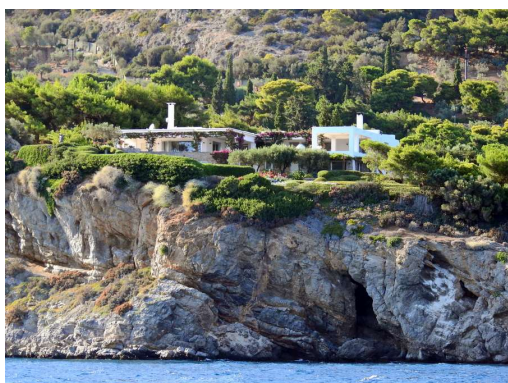
malica: turške dimljene olive, suhe olive z Mitilinija, kapre od doma, marinirani fileti od Johnya



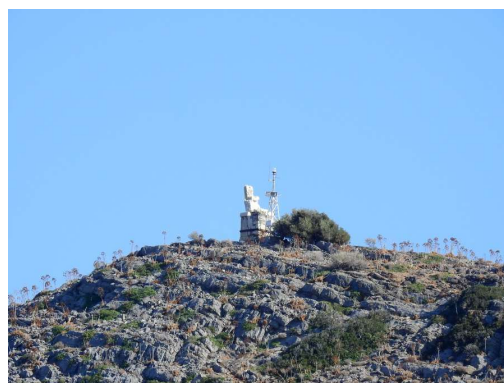
Nea Artakis, počitniška vas, nekoč v borovem gozdu, ki je predlani zgorela do morja



Rafti v zalivu Marko Polo je blizu Aten



bi se reklo predmestje bogatejših



antični spomenik Rafti na otočku Rafti (grško krojač)

11. avgust 2023, petek

Markopoulou - zaliv Varis, predmestje Aten

Jutranje razglabljanje ni prineslo odločitve kam danes. V preskušenem zalivu Thoriko nad Lavriom bo naslednje dni pihalo s sunki do 40 vozlov, v Lavriju ni prostora, v zalivu Sounjon in zalivu Anavyssou zahodnejše sidro slabo drži, vetra bo komaj kaj manj. Zaliv Varis, ki je že v predmestjih Aten, je opisan kot primeren za meltemi in naj bi tam pihalo samo do 25 vozlov. Ampak midva bi se rada ustavila v Lavriju...

Kmalu po izplutju sva sklepčna, da v kanalu med otokom Makronisos in kopnim (Lavrion) nimava kaj početi. Že danes zjutraj drviva na genovo po gorah vode proti jugu. Pomahava Lavriju in prijaznemu zalivu Thoriko od daleč in odslalomirava med parkiranimi tovornjačami naprej na jug - čarteristi pa s polnim gasom in jadri nazaj v baze na sever.

Zalivi pod Lavriom in Sounion so polni jadrnic na poslednem kohanju pred vračilom bark. Zahodno od Souniona se valijo valovi iz severozahoda, vetra nekaj časa ni, ker se borita za prevlado severozahodnik in meltemi. Morje je grdo, špičasto od valov in tokov. Na nebu se zbirajo temni oblaki, dežju uideva. Kot v risanki - ob 14,15 zmaga meltemi in nebo se počasi razvedri. Ujame naju tri milje pred Varisom, ko si ogledujeva potencialno ugodne zalive.

Sidro temeljito vkopljeva v Varisu. Nisva edina, ampak zaliv je dovolj velik za vse in peščena tla so očitno dovolj dobra za vsa sidra. Imava zelo velike sosede, večje sosede in enega samega naše velikosti. Med vsemi nami uživaško švigajo surfarji in zmajarji.

Meltemi dobiva mlade in zvečer, tik preden se izklopi, piha s sunki do 27 vozlov. Na plan pridejo učitelji deskanja, foilanja ali kakorkoli se že reče in predstava se začne. Ploskamo jim, uživamo z njimi...



zapuščeno počitniško naselje pri Raftiju



vzhodna Atika



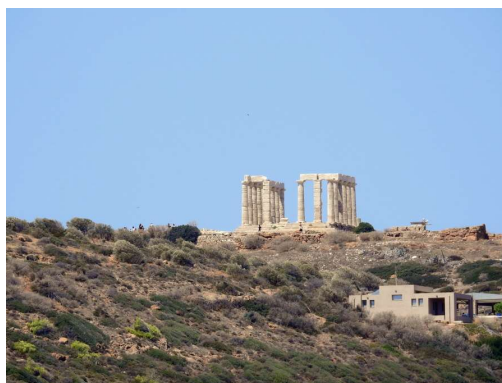
vzhodna Atika



junaško na sever



nekatero jahte raje izberejo ladijski prevoz



Sounion, Pozejdonov tempelj z vzhoda



zanimiv nasad oljk s cipresami



južna Atika



Južna Atika, hrib za naseljem je gorel letos



Mari-cha3, 139,9 m, prva, ki je prejadrala Atlantik v manj kot 7 dneh



inštruktorji v elementu



in še zadnja danes Aristarchos, 138 m, SWAN 131

12. avgust 2023, sobota

zaliv Varis, predmestje Aten

Čas je za meltemi, ne za prijetno jadrnanje. Ostajamo kjer smo.

Ponoči nisva videla solz sv. Lovre, ker je nebo svetlo zaradi bližine Aten. Letala in taverne naju niso motile. Ob 6h zjutraj so komarji dokončno izgubili bitko s kapitanom.

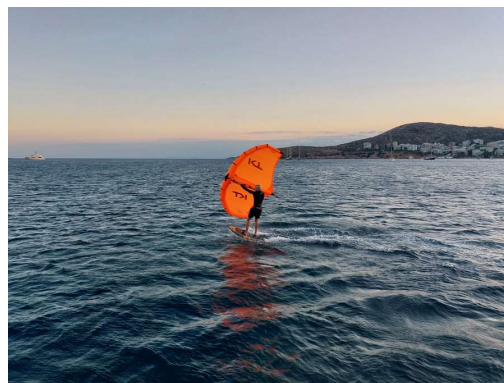
Žvižgnilo je že zjutraj, meltemi danes ni čakal na 14.15h. Vindex se je povzpел na 30.

Deskarji uživajo. Arno ima dirkalno/zjalne vaje na vsakega, ki zadosti glasno švigle mimo Lare.

Kapitan je v rezervoar goriva dotočil turško nafto in zamenjal nožno črpalko za sladko vodo, zaenkrat brez poplave.

Jaz pišem blog za nazaj in naprej...





13. avgust 2023, nedelja

zaliv Varis - Selinia, Salamina

Proti zahodu naj bi meltemi izgubljal moč. Izplujemo.

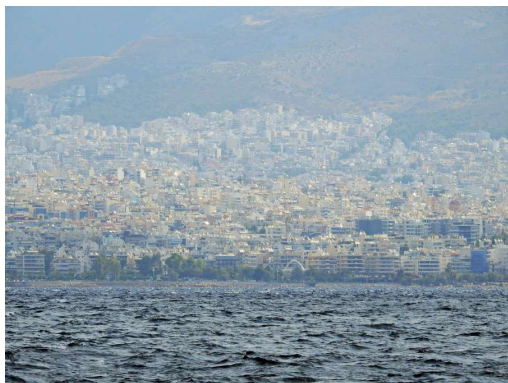
Pod Atenami je vetra za 5 Bf. Valovi niso visoki, ker smo relativno blizu obale, so pa zmešani. Meltemi piha iz severa do severovzhoda. Jadranje je prehitro za Hanzija in še preveč motilnih elementov je. Novopečeni čarteristi vrejo iz atenskih marin osvajat južne Saronske otoke. Proti vzhodu zaplujejo le najbolj drzni...

Veter nam piha iz 40 S in nas pripelje naravnost v zavetje "pasjega repa", polotoka, ki ščiti zaliv Selinije pred severnimi vetrovi. Sidrava v SZ kotu. Sledi hlajenje v čistem, prosojnem morju. Nedelja je in na vseh otoških plažah je polno kopalcev.

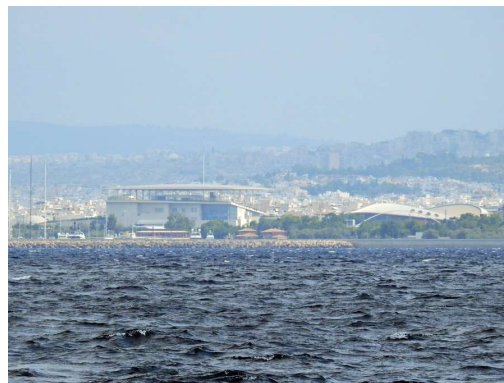
Zvečer pokliče Dimitris. Spoznali smo se na Severnih Sporadih. Imel je enako barko kot midva. Pred 14 dnevi jo je prodal. Uredi nama privez na vaškem pomolu in vodo. Pipa za vodo je pod ključem, časti jo cerkev, ki kraljuje na začetku pomola. Pomol so zgradili domačini in nima dovoljenj, ni javnega značaja in nima pravice do javne pipe.

Skupaj gremo na pивce v taverno bližnjega hotela, kjer čez poletje dela njegova hči, ki študira v Heraklionu na Kreti. Dimitris je vesel, ker je barko uspel prodati in žalosten, ker je nima več. Prodajal jo je več kot leto in nazadnje prodal mlademu italijanskemu paru. Grki kupujejo cenejše različice bark. Bil je v dilemi, ali odpluti na oceane ali barko prodati. Domači so ga prepričali v slednje, njegove misli ostajajo na morju... Dimitris je bil nekaj časa "frogman" (podmorski diverzant). Sedaj je že tri leta v pokoju.

Povedal je, da je morje v zalivu tako zelo čisto, odkar so na otočku Psyttaleia, ki leži med tovornim in potniškim pristaniščem ter Salamino, zgradili ogromno čistilno napravo za odpadne vode Pireja.



Atene so ogromne



kulturni center fundacije Stavros Niarchos



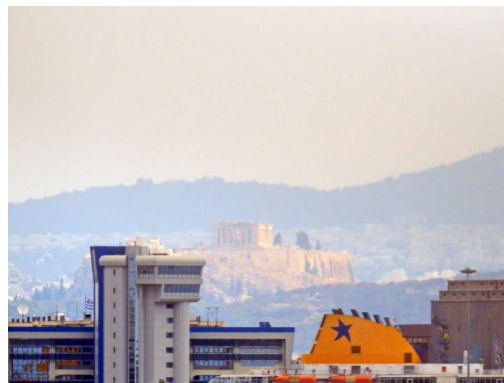
še vedno Atene



atenska lepoticca na nedeljskem izletu



potniško pristanišče Pirej



Akropola



tovorno pristanišče Pirej



tovorno pristanišče Pirej



Dimitris



pomol v Seliniji

14. avgust 2023, ponedeljek

Selinia - Peristeria, Salamina

V dobro založenem vaškem marketu se dobi prav vse. Morda so cene sezonsko oblikovane, ampak še vedno ne dosegajo jadranskih, slovenskih. Ko vloživa nakupljeno v Laro, gremo na poslovilni frape z Dimitrisom.

Ob kavi obnavljamo morske zgodbe, opisujemo si zalive, tehnično obdelamo Compromis 999 od kobile do snasti. Prežene nas dež, prvi dež po 60 dneh. Ko nas ob 14h neha namakati, izplujemo. Nasvidenje Dimitris, še prideva v Selinijo in morda res izkoristiva ponujeni vez za obisk Aten.

Šest milj do zaliva za otočki Peristeria jadramo na genovo in ostanke meltemija. Soparno in vroče je. Vsi trije komaj čakamo ohladitve v plitvem turkiznem morju.

Prave ohladitve ne doživimo. Morje ima 28°, zrak 33, vlage je 60 % in komarji so lačni... Namesto muzike s tavern imamo danes prijetno muziko z ene od sidranih bark.



Selinia



Peristeria



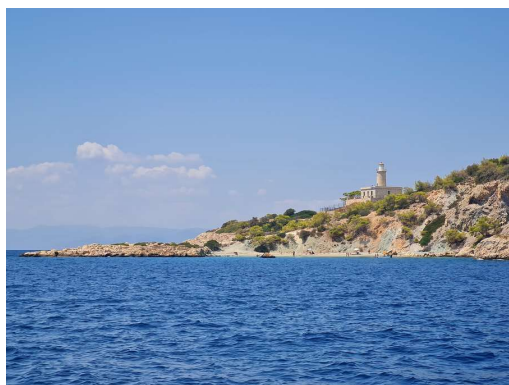
Peristeria

15. avgust 2023, torek**Peristeria, Salamina - Isthmija**

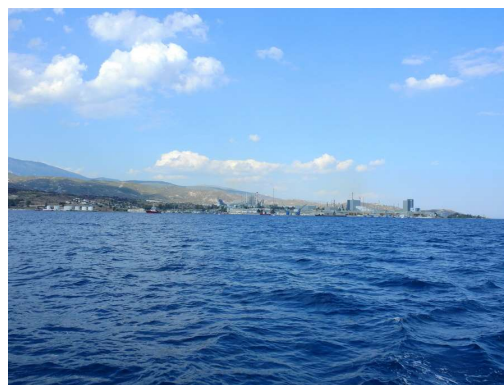
Salamina je lepša, kot sva mislila. Ni tako "nobel" kot Aigina ali Poros, a ji pravzaprav nič ne manjka. Narava je lepa, ni tako oblegana od navtikov. Na kopnem je drugače. Domačini se pritožujejo čez atenske vikendaše, ki izkoriščajo ozke, vijugaste, atraktivne ceste Salamine za dirke z motorji in "sfriziranimi" avtomobili. Namesto glasnih tavern poslušajo (sva poslušala) prenapete voznike.

Nadaljujemo proti zahodu, proti Korintu. Slabotni meltemi se v zahodni polovici Saronskega morja obrne v nežen jugo. Počasi smo na jadra z občasno pomočjo motorja prijadrali do Isthmije, zaliva severovzhodno od vhoda v Korintski kanal. Sidrava pred obalo blizu kontrolnega stolpa kanala misleč, da bo prevladal zahodnik. Ampak tudi Windy ne ve vsega. Pred nočjo je jugovzhodnik imel poslovljni ples in sva se presidrala globlje v zaliv, kjer je manj valovanja in več žive glasbe s tavern...

Kapitan odvesla na obalo in se sprehodi do kontrolnega stolpa, da bi plačal prehod skozi Korintski kanal. Nisva uspela plačati on-line, ker so naju zafrknili prazniki. Tudi peš ni šlo. Ne morejo izstaviti računa za naslednji dan...



svetilnik varuje Peristerio z zahoda



rafinerija pred Isthmijo

16. avgust 2023, sreda**Isthmija - Korint**

Ponoči je bilo vroče in dobro ozvočeno s treh strani zaliva. Jutranje kopanje blagodejno vpliva na vso posadko.

Pri kontrolnem stolpu Korintskega prekopa se vežemo na čelo obale, da gre kapitan plačat kanalščino, 141,73 eur. To je najdražji prekop na svetu po dolžinskem metru kanala. Še preden se vrne, v prekop zapelje velika tovornjača in za njo smo klicane čakajoče štiri jadrnice. Še nikoli se nismo peljali tako počasi, manj kot 4 vozle. Ni bilo zaradi vetra ali toka, ker danes ni ne enega ne drugega. Morda je imela tovorna ladja hitrostno omejitev zaradi nedokončanih del v prekopu, ali zaradi velikosti.

V Korintskem morju je živahen zahodnik. Lara zapluje proti "marini" v mestu Korint. Marina je dodelano ribiško pristanišče, jugovzhodno od tovrnega. Ima dva T pontona v rahlo razpadajočem stanju. Brvi na pontona sta novi. Lani jeseni so bile le polomljene kurje stopnice. Prostor za manjše barke se najde, večje si ne drznejo vpluti. Sidrajo v tovrnem delu. Veževa se na T izrastek s krmo v veter, da bomo laže preživeli neznosno vročino. Zahotelo se nama je civilizacije.

Korint je moderno mesto. Ob pristanišču je peš cona polna različnih trgovin. Pohajamo po senčnih ulicah, obiščeva pekarno, ribarnico, svaštarnico, market... in se na koncu zrušiva v naslanjača kavarne na obalnem trgu. Drugi del obdelave trgovin se zgodi zvečer, tik preden se trgovine zaprejo, tako da niso uspeli narediti veliko škode najinim denarnicam. Trgovine zaprejo ob 21.00, česar v poletni Grčiji nisva pričakovala, niti doživela v letošnji sezoni.

Vmes imava ribjo pojedino na Lari. Ribe niso bile velike sardele, kot sva mislila, ampak nekaj podobnega haringom s preveč kostmi. Kar nisva uspela odkoščičiti, bo pristalo v ribji pašteti.

Do noči nas je v marini vezanih šest jadrnic. V tovrnem pristanišču je sidranih še pet malo večjih...

Lokali predvajajo glasbo zgolj za svoje goste...



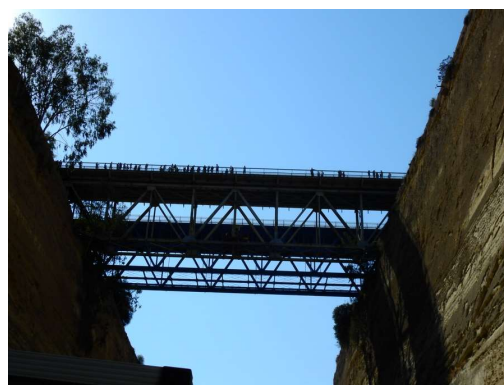
kontrolni stolp Korinškega prekopa v Isthmiji, Saronsko morje



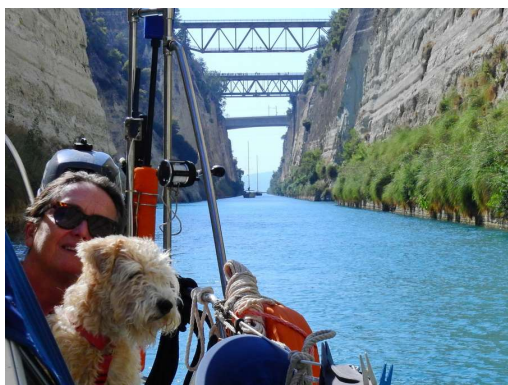
v Korinškem prekopu



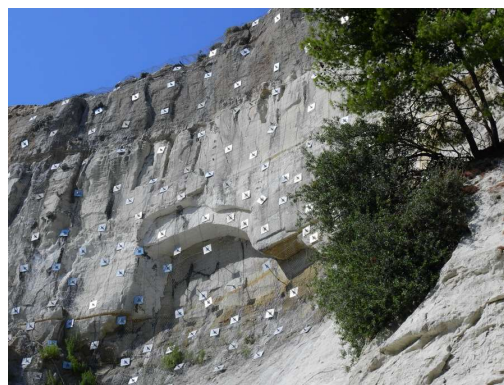
Korinški prekop



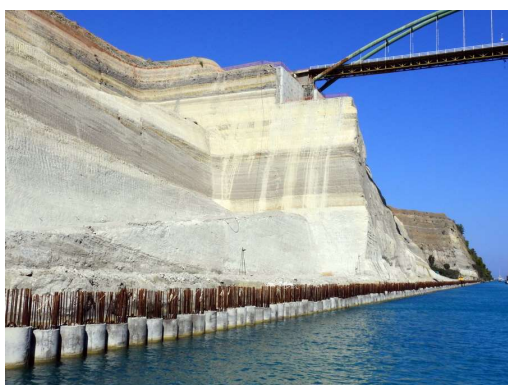
firbci



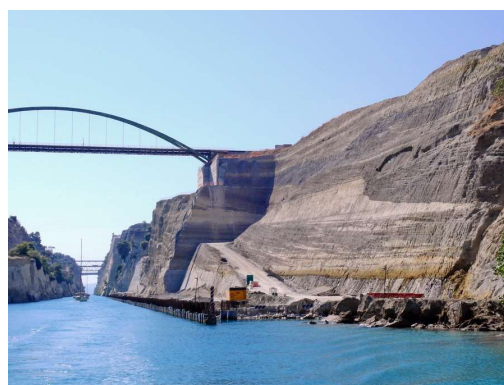
Korinški prekop



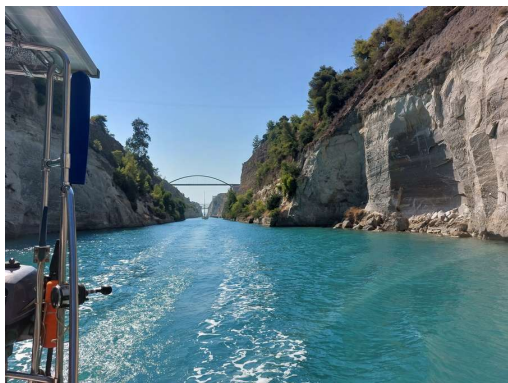
sidrana stena



veliko gradbišče



dela bodo nadaljevali po 1. oktobru



Korintski prekop



Pegasus simbol novega Korinta



marina v Korintu



velike sardele ali ?

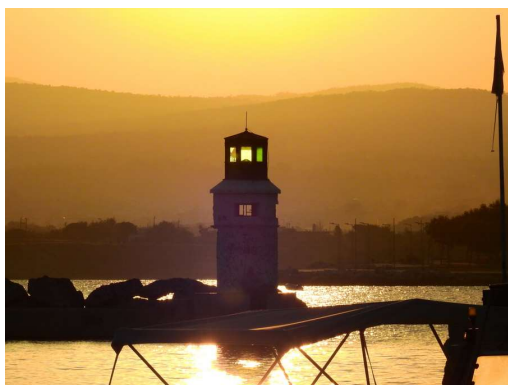
17. avgust 2023, četrtek

Korint - Trizonia

Ponoči je veter izdihnil in kopali smo se v znoju. Komarji so zbežali.

Napoved "šibek veter iz različnih smeri" se je uresničila. Motoriramo. Prvi cilj Itea odpade, ker smo preskrbljeni s hrano in pijačo do nadaljnjega in v betonski marini Itee lahko zoglemo. Drugi cilj zaliv pred Galaxidijem odpade, ker začne pihati rahel južni veter. Tretji cilj Skala Kalithea odpade, ker gre okoli zaliva glavna cesta Atene-Mesolonghi. Končamo v Trizoniji zaprepani nad količino tam parkiranih bark. Prvič se v Trizoniji vežemo sidro/kрма. Sosedji so večinoma Francozi...

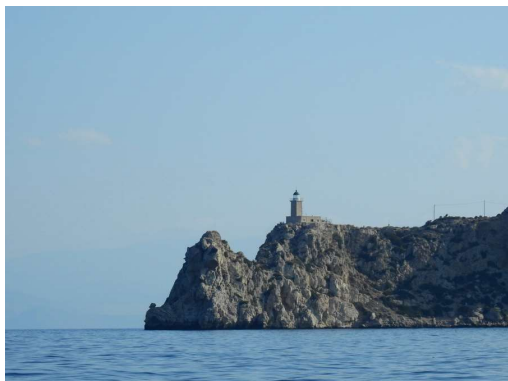
Zvečer se sprehodimo okoli JV rta. Sezidali so lep hotel in še zidajo apartmaje. Taverne so nabito polne. Cene? - sva šla samo na malo pivo v bife na strani marine in je bilo po "Dolomiti" ceni, deci 1 eur...



svetilnik na vhodu v marino Korint



na hribu stari, pod njim novi Korint



svetilnik na koncu rta Khersonisos



razgibana pokrajina, ni čudno, da je potresna



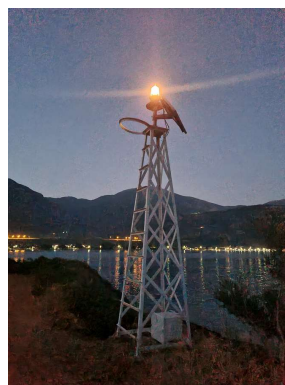
grških ptičev vetrnice ne motijo



Trizonia



Trizonia



najbolj pogosta oblika svetilnika v Grčiji

18. avgust 2023, petek

Trizonia - Kryoneri

Daje nas vročina. Včeraj popoldne sva se šla kopat kar v pristanišču, danes zjutraj imava zadržke... Ustavimo se na zahodnem rtu otoka in zaplavava. Voda je kristalno čista. Vidi se dno 13 metrov pod Laro. Temperatura morja na tej strani Korintskega prekopa je 2° nižja kot na vzhodi strani.

Počasi jadramo na vzhodnik. Pred Peloponeškim mostom nas kontrolor prometa opozori, da se pod mostom ne sme jadрати. Pospraviva genovo, zategneva glavno, vklopiva Yanmarja in prečkamo most. Na drugi strani ta-isti veter, ki je prej pihal 10 vozlov, pihne 20 vozlov. Drvenje je kratkotrajno. Čez 4 milje pademo v totalno bonaco, pospraviva vse rjuhe in odmotoriramo v Kryoneri.

Kryoneri je zaspana počitniška vas, rezervirana za Grke in nekaj tujih plezalcev. Tik za vasjo iz nivoja morja raste v nebesa 917 metrov visoka skala, raj za plezalce. Izpod nje izvira voda, zato je morje tu še hladnejše. Meter pod gladino je skoraj ledeno, sladko. O čistoči ni dvomiti. Ivir je tudi za larino krmo.

Do poznega popoldneva smo edina jadrnica v skromnem pristanišču, zvečer pripluje še avstrijski Moody. Kopališče na drugi strani pomola je nabito polno.

Kryoneri izbereva, ker naj bi bilo tu hladneje kot v zaprtem bazenu Mesolonghija. Voda je hladnejša in upava na nočni veter z velike skale.

Kapitan ostanek dneva izkoristi za menjavo olja v izvenkrmnem motorju. Zaradi kopanja motorja v turškem morju, je olje postalo majoneza. Ko zaključí, sledi nočni sprehod in spanje.



Trizonija vzhodni del



taverne na Trizoniji in za njimi marina



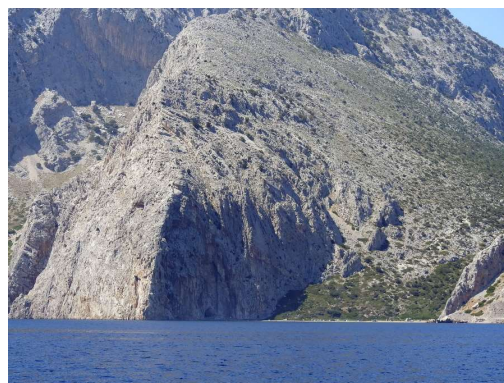
Lepant, Neopaktos, Inebahti - isti kraj, več imen, veliko zgodovine



Peloponeški most



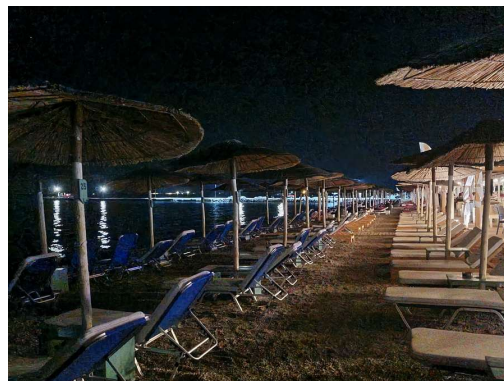
lep je, eleganten



velika skala pred Kryonerijem



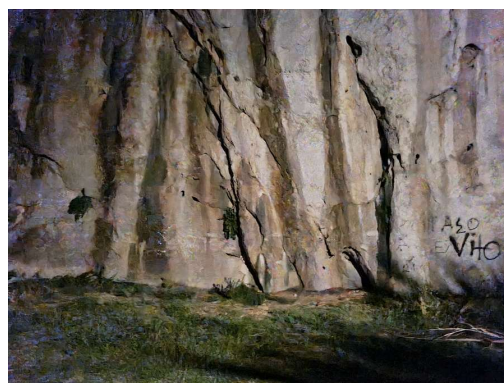
servis motorja



plaža na vzhodni strani pomola



izvir kristalne vode izpod velike skale



skala takole raste iz tal vse do višine 917 m

19. avgust 2023, sobota

Kryoneri - Porto Skrofa

Skok v osvežilno morje in izplujemo. Vetra ni. Za popoldan je napovedan močan zahodnik, zato proti Oxiji raje motoriramo kot orcamo.

Ob 13h sidramo v zalivu severno od Oxije, Porto Skrofa. Vseh sedem boj je zasedenih, do večera se nas nabere 21 bark.

Severozahodni veter se zbudi ob 6h zvečer in vleče dve uri s sunki do 20 vozlov, potem spet zavladava mir. Valovanja ni.

Sprehod po dolgi, peščeni plaži nacionalnega parka delte reke Acheloos prestaviva na brezveterje, na jutri. Reka Acheloos je najdaljša reka v Grčiji.



v Kryoneriju so včasih na ladje natovarjali sol iz velikih solin Mesolonghija, železniški tiri še vedno vodijo na pomol



Kryoneri in njegova skala



Kryoneri in njegova skala



Kryoneri in njegova skala



pod skalo je kemp za plezalce



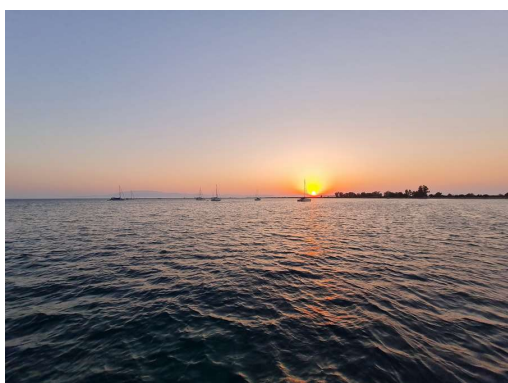
vodomlat



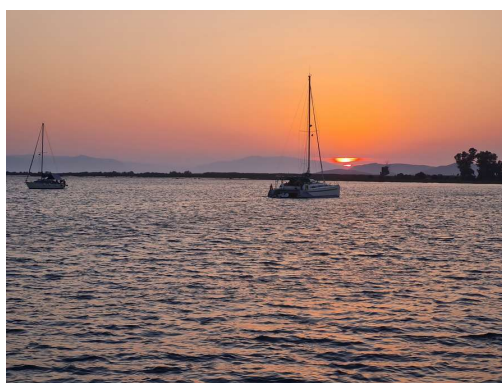
sredi morja



domači kruh iz Korinta



zahod v Porto Skrofa



20. avgust 2023, nedelja

Porto Skrofa - Astakos

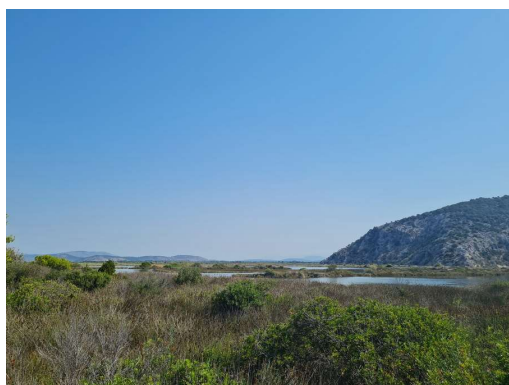
Na gumenjak natakemo motorček in gremo na poskusno vožnjo do dolge peščene plaže. Motorček dela, popravila so bila uspešna. Nekaj deset metrov pred plažo je potrebno peto motorčka dvigniti, povleči čoln peš naprej in ga odnesti na plažo. Ni ga zdravo pustiti v plitvi vodi, ker se občasno prikotajo valovi trajektov in superfastov, ki vozijo v Patras.

Za peščeno plažo se razteza veliko močvirje delte reke Acheloos. Vse skupaj je naravni park. Na zahodnem koncu plaže je taverna, za njo eden od izlivov reke, ob njem divji kemp. Lep konec sveta. Arno je užival. Najprej je v plitvi vodi lovil valove, kasneje palice. Tako "obsežne" svobode že dolgo ni doživel.

Do Astakosa motoriramo med ribogojnicami. Ribe se v velikih količinah nesramno mečejo iz morja. Za naši vabi se ne zmenijo...

V Astakosu je gužva. Prebivalec jadrnice s slovensko zastavo nam pomaha, naj se vežemo zraven njega. V celem dnevu ravno tisto uro, ko se sidramo, vežemo, umirjamo, najbolj piha. Kljub 18 vozlom bočnega vetra ne uspeva prekrižati naše sidrne verige s sosednjimi. Na obali nama pomaga slovenski sosed Miklavž.

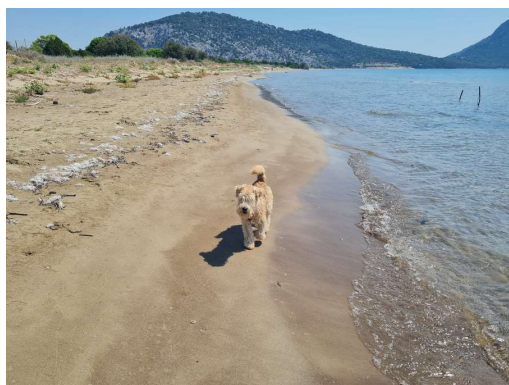
Spoznavanje nadaljujemo zvečer v domačinski taverni, stran od turistične "rive". Koukouretzi, drobovina v mrežici, je odlična - debata, ki se zavleče v jutranje ure, tudi.



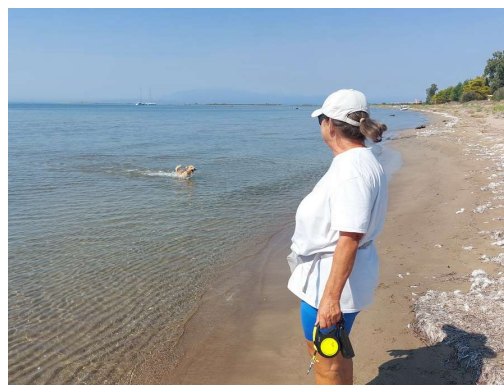
prostrano močvirje delte reke Acheloos



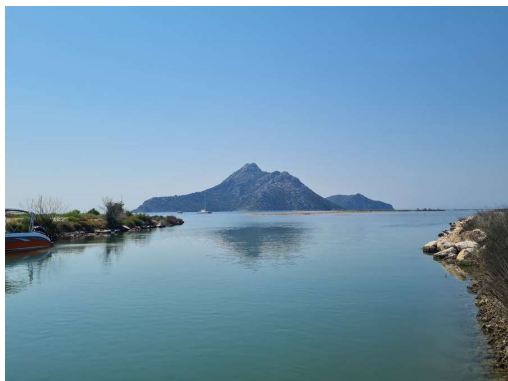
Oxia



kilometri svobode...



divjanje po plitvinah



izliv reke



mostički z mrežami za jegulje



pogled s taverne



nesramne ribe



Oxia in ribogojnice

21. avgust 2023, ponedeljek

Astakos - Varko

Oddirjava po nakupih. Ker so trgovine bližje kot v Levkadi in lepši pločniki za transport z vozičkom, nakupiva težje stvari. Pred izplutjem nama sosed Miklavž posodi svojo kartico, da dolijeva vodo. Hvala Miklavž za zalogo za naslednjih 8 dni.

Zippiyi naju vabijo na roštilj v zaliv Varko. Uporabnega vetra ni. Ob zahodni obali Meganisija skočimo v morje, v Perigaliju dolijemo gorivo in ob pol šestih se sidramo zraven Zippy-a.

Gregor speče odlično meso, Janja preseneti s slastno sladico. Lep večer na Zippy-u je kar prehitro minil.



jugozahodna stran južnega rta Meganisija naju preseneti s svojo divjo lepoto



JZ Meganisi



JZ Meganisi



JZ Meganisi

22. avgust 2023, torek

Varko - Levkada, Levkas

Ponoči je božjastno vroče. Kopamo se v lastnem znoju in vonjava dim. Zjutraj sonce zamuja... ko pogledava proti vzhodu, je vse v megli. Ni Meganisija, ni Levkasa. Nekje močno gori. Temno rdeče sonce se zbistri šele opoldne, ko veter zapiha bolj iz severa.

Z Zippy-i obdelamo še nekaj tem ob "jutranji" kavi in ob dveh se le uspeva posloviti.

Vetra za prvim rtom zmanjka. Pred vstopom v Levkaški kanal pihne 6 Bf. Po kanalu plujemo postrani, kot tečejo psi. Nekega nepazljivega čarterista zanese v močvirje, a se uspe rešiti. Primerna sapica za pristajanje v Lefkadi...

Pontoni so polovično zasedeni. Na pontonih pred tavernami (Mega Giros itd.) piha zmerno. Pristaneva točno nasproti Bavarije znanca iz prejšnjih potepanj, gospoda Milana iz Beograda. Čez pol ure že klepetamo v senci njegovega biminija in se hladimo s camparijem z ledom.

Zvečer preveriva Jumbota in trgovine na glavni ulici.

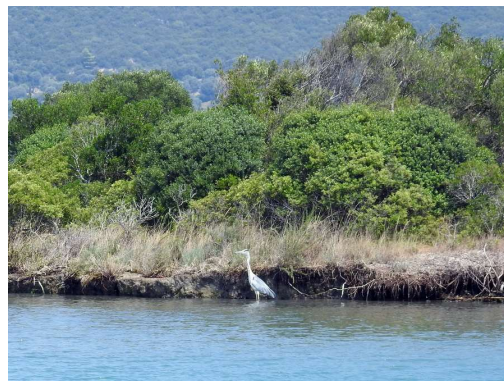
Jumbo je 2 km oddaljen od privezov, manjše vrste, slabo založen. Ker sva pozabila pasjo vrečo, ga je Arno obiskal z razgledom iz nahrbtnika. Nihče ni protestiral. Sprehod se ni izplačal...

Na glavni ulici je mrgolelo "skromnejših" turistov. Ponudba trgovin je standardna, cene višje kot lani.

Hladiva se s pivom na glavnem trgu, na Lari. Vročina postaja nadležna.



rdeče sonce izza dimne zavese



v kanalu



v kanalu

23. avgust 2023, sreda

Levkada, Levkas

Servisni dan. Kapitan gre k svojemu frizerju. Vrne se pomlajen. Samopostrežna pralnica slabo in drago (8 eur/10kg) opere perilo. Še zadnje nakupovanje v grških trgovinah: obisk marketov, mesarja, zelenjavarja, večkratni obisk navtične trgovine po kapitanu Lare.

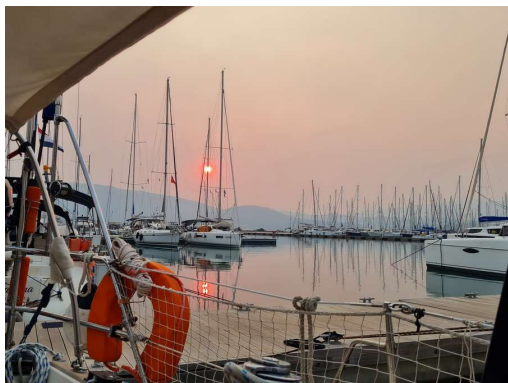
Perilo je suho v pol ure...

Po opoldanskem premoru, ki se raztegne do večera, se sestanemo s posadko Avandgarda: oče znanke iz lanskega relija, s prijateljico. Videvamo se od Korinta, v živo se danes vidimo prvič. Prijetno klepetamo v taverni na zahodni obali Lefkade.

Zvečer se sprehodiva na zgornji, jugozahodni konec glavne peš ulice. V mezetaverni nasproti zvonika z uro imajo točeni Mammos, ki vključuje domačo meze. Naročiva še pečeno papriko polnjeno s sirom in se komaj odkotaliva nazaj na Laro. Priporočeno taverno sva zgrešila, ampak od sedaj naprej bova obiskovala kar to.

Cene na "fusgengerici" padajo v smeri jugozahoda, ne glede na vrsto proizvoda.

Izveva, da dimna zavesa, ki lebdi nad nami že drugi dan, prihaja z meltemijem iz severne Grčije, iz okolice Alexandropoulisa, kjer že peti dan nekontrolirano gori. Dimni oblak je viden na satelitskih posnetkih.



v zraku je dim iz severne Grčije



po obisku frizerja



če golobov ni, jih naredijo...

24. avgust 2023, četrtek

Levkada, Levkas- Antipaxos

Ob 20 minut do 8h nas Avantgarde že čaka v kanalu. Želita prečkati levkaški most takrat kot mi. Nimata še podobnih izkušenj.

Gneča je nepopisna. Proti severu se pomika najmanj 25 bark, na severni strani ne čaka nobena. Ko se most odpre, se čreda zelo počasi premakne. Na drugi strani mostu vsi dobijo raketni pogon.

Do Antipaxosa motoriramo v spremstvu Avantgarde. Lara sidra in se veže na skalo sredi morja v zalivu na sredini otoka. Avantgarde nadaljuje proti Gaiosu, Paxos. Raje se samo sidra, za prosto gibanje okoli sidra pa v našem zalivu ni prostora. Gostota plovil je velika. Za razvajence z Egeja je tole kot Dalmacija.

Popoldan se kopamo, zvečer v zalivu ostanemo štiri jadrnice, uživamo.

Danes ima kapitan rojstni dan in telefon mu že od jutra ne da miru...



jutranja Levkada



D-marin, Levkada



Avantguard



proti dviznemu trajektu



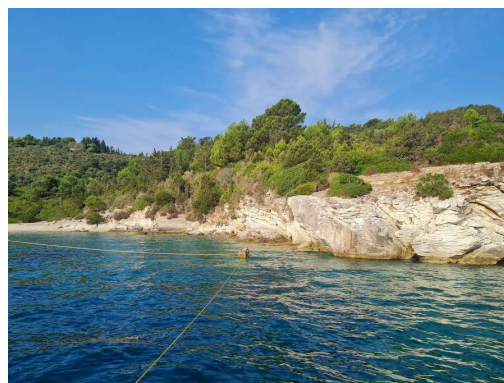
na drugi strani vsi v galop



še vedno je v zraku dim



Avantguard



naša bitva



zanimiv pokrov sidra



bližnji sosed



zvečer se scena umiri



slavljenec današnji

25. avgust 2023, petek

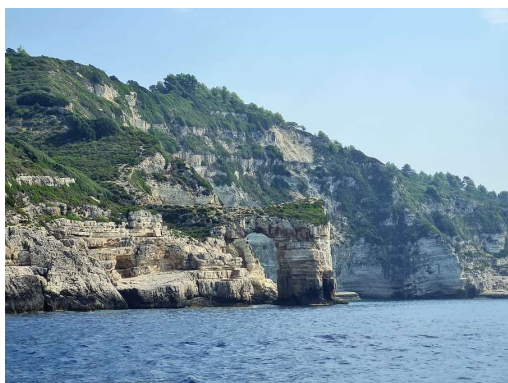
Antipaxos - Palaiokastritsa, Krf

Proti Krfu motoriramo po zunanji strani Paxosa. Zanimive pečine, jame, naravne mostove in bele plaže ima. Gostota turističnih plovil je dalmatinska...

V zaprtem zalivčku pod vasico Palaiokastritis, kjer ponavadi sidrava, v sezoni domujejo čolni za najem. Pred plažami so boje za kopalce, za čolne in še kaj. Sidro vrževa v modrino pod mogočno skalno steno, zahodno od vasi, samostana. Krmo ponovno priveževa na eno veliko skalo sredi morja.

Razgled s terase je božanski. Morje kristalno čisto, turkizno. Sidrišče je eno najbolj slikovitih letos.

Vikend med pečinami s privatno plažo žal ni najin...



Paxos, naravni most



Paxos



Paxos, modre špilje



Paxos, nevarna plaža



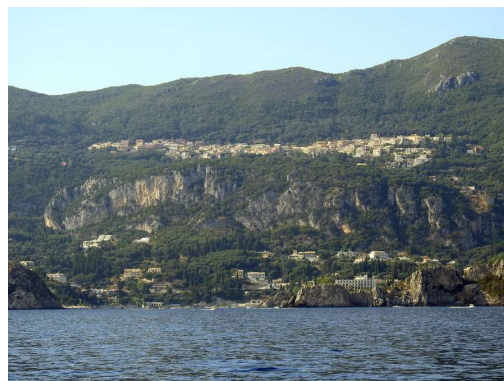
Paxos, jama



Krf, privatna plaža



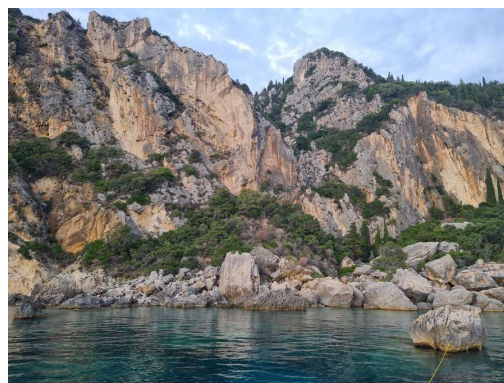
Krf, Ermones



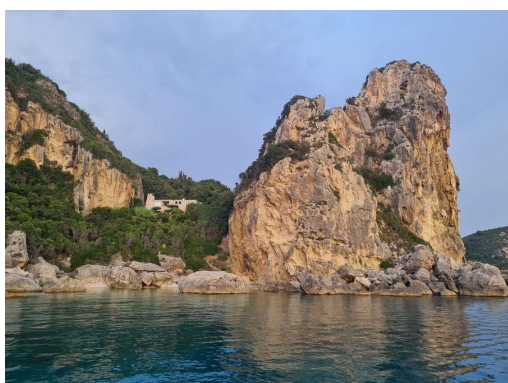
Krf, Palaiokastritsa



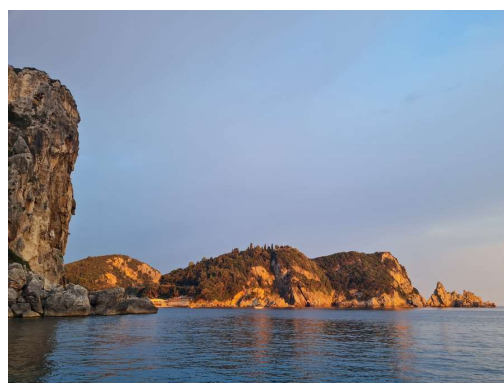
Palaiokastritsa, samostan



pečine nad Laro



pred Laro



desno je samostan

26. avgust 2023, sobota

Palaiokastritsa, Krk - Othonoi

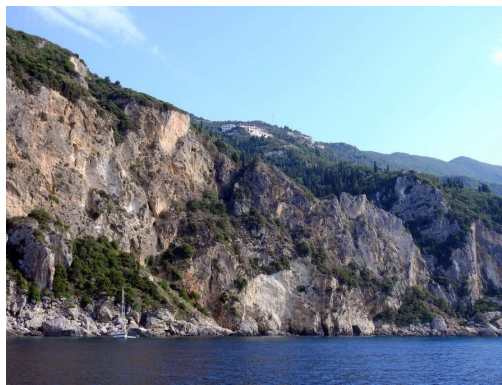
Vetra ni. Na Othonoi motorirava v pričakovanju jutrišnjega juga, ki naj bi Laro ponesel proti Otrantu.

Ko sidramo v zalivu Ammos, so v njem tri barke. Dve uri kasneje jih je 15 - groza. Upajmo, da ne bo neverina...

Neverina ni bilo. Z jugovzhoda so se prikradli zopni valovi od oddaljene nevihte. Bilo je slabše kot neverin. Vrteli smo se okoli svojih verig v različnih smereh. Ker ni bilo vetra, da bi nas lepo obrnil vse v isto smer, je nastal zibajoči kaos. Kapitani so dežurali, glasno govorili... Po dveh urah se je umirilo, veter s hriba nas je lepo razporedil in lahko smo šli spat.



Palaiokastritsa, desno je samostan



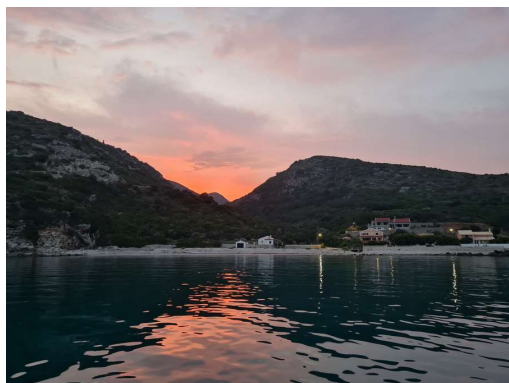
mogočne pečine Krfa



ni turist



nasvidenje Krk



zahod za goratim Othonoieim



poln zaliv bark



neugodna gostota

27. avgust 2023, nedelja

Ammos, Othonoi - Fyki, Othonoi

Popolna bonaca. V zalivu ostanemo tri jadrnice. Z vetrom slabo kaže, zato spremeniva načrte. Danes se samo presidramo v 5 milj oddaljeni zaliv Fyki na severu otoka, ki je v običajnem vetru, maestralu, neuporaben, v pričakovanju juga idealen.

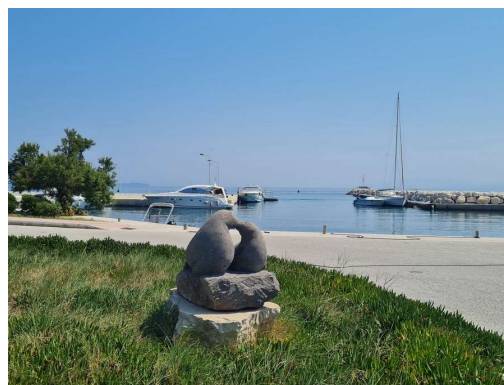
Najprej odveslamo na obalo. Med potjo zagledamo prvi dve meduzi v letošnjem poletju. Odvržemo smeti in se sprehodimo po vasi, ki je polna italijanskih turistov, vikendašev. Komaj najdeva prosto mizo za zadnji letošnji frape.

Morje do Fykija je gladko, prosojno. V zalivu je sidranih nekaj bark, a ta zaliv je velik in zelo lep. Skočim v morje z masko, da si ogledam podmorski svet in zagledam sidro z verigo, zavozljano okoli velike skale. Takoj se začne akcija, ki traja dobri dve uri, da sidro pristane na krovu in je veriga odvozljana, označena za naslednjega lastnika. Sidro je 25 kilsko. Podarila ga bova kakšnemu ribiču. Veriga je fi 12 in je pretežka, da bi šla na Laro.

Imela sva intenzivno športno popoldne. Spati smo šli prepozno.



pristanišče na vzhodni strani vasi



morska medvedka



proti zalivu Ammos



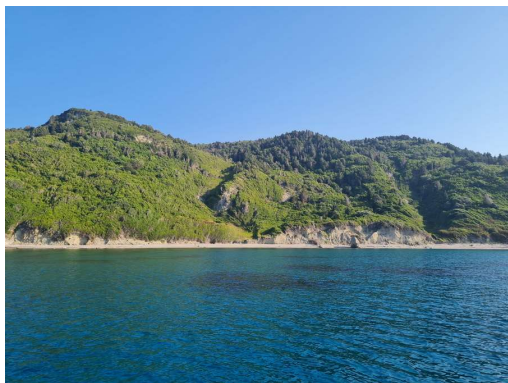
jutranja praznina v našem zalivu



svetilnik na SV Othonoia



svetilnik s severa



divja severna obala

28. avgust 2023, ponedeljek

Fyki, Othonoi - Brindisi, Italija

Ob 00.30 CET, 01.30 EET dvigneva sidro in izplujeva proti Brindisiju.

Prvih 15 milj motoriramo. Jugo se počasi prebuja. Kratek čas jadramo s pomočjo motorja, potem do cilja zadostuje genova.

Srečamo malo plovil. Pogovorov po radiju je veliko. Vidljivost je slaba, jugo je...

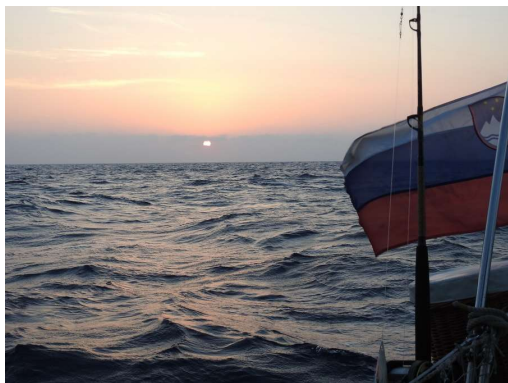
Veter je vse močnejši, valovi rastejo in naša hitrost tudi. Genove je razpete vedno manj. Najmočnejše vleče pred San Cataldom, slabih 6 Bf. Valovi so se zaradi nasprotnega toka povzpeli više od napovedanih. Od tam do Brindisija je plovba najbolj duhomorna, kajti v nadaljevanju veter oslabi, crkne, se obrne na vzhodnik. Veliki valovi južnega vetra ostanejo. Hanzji je 15 milj pred ciljem dokončno izdihnil in nama prepustil krmarjenje. Ob 18.00 CET obmirujemo vezani v mestni marini.

Nekje na sredini Otrantskih vrat riba zagriže v vabo. Lepa lampuga je bila, za dve najini kosili. Ampak, tik pred pristankom na krov Lare vabo izpusti... Pred Brindisijem vabi nasede mali luc - za eno najino večerjo bo. Zadnjo ribo sva ujela pred Kasosom, konec junija, 1300 milj nazaj... Panuli vlečeva za Laro skoraj ves čas...

Veževa se bočno v mestni marini A Prodi di Brindisi in greva na pico. Po današnji telovadbi sva jo zaslužila - vključno s predjedjo in pivom.

Po večerji gre Bogdan še na pasji/fotografski sprehod.

Ob 22.00 CET vsi trije smrčimo.



sončni vzhod med Grčijo in Italijo



Italijanskih ribičev valovi ne motijo



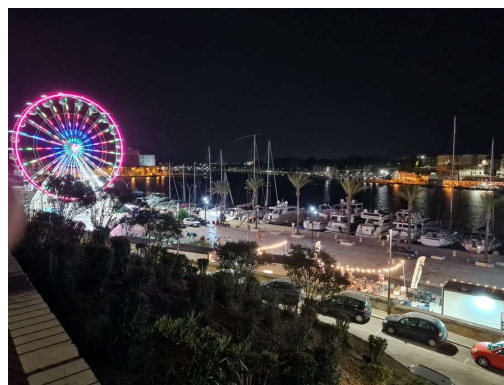
nov Coast Guard na testni vožnji pred Brindisijem



ladja za pobiranje prebežnikov



pici za lačne duše



nočni pogled na mestno marino



in Laro s sosedi

Mediteran 2023

Jadransko morje

29. avgust 2023, torek

Brindisi - Savelletri

Vremenska fronta je ponoči potovala čez Brindisi, ampak dežja ni prinesla. Jugovzhodnik se je obrnil v jugozahodnik, sopara in vročina sta izginili, jutro je prijetno "sveže".

Z Arnom se sprehodim do tržnice. Cene sadja in zelenjave so nižje kot v Grčiji, skoraj turške. Neverjetno. Kapitan medtem popravlja Hanzija. Pravi, da bo jermen zdržal še nekaj milj... Ker se popravilo zavleče, grem še v Eurospin po pijačo in se ponovno čudim cenam. Ko se kamela vrne domov, kapitan pere Laro namesto nočnega dežja. Nazadnje je bila razsoljena pred slabimi tremi tedni v Teologosu, zato se je dela lotil temeljito. Izplujeva po drugi uri.

Prva postaja je črpalka v Marini di Brindisi. Nafta je po 2,102 eur. Na črpalki srečava del slovenske posadke jadrnice, sidrane pred marino. Na nočni plovi iz Krfa, po enoletnem potepanju po Grčiji, se jim je pokvaril motor in čakajo mehanika.

Piha jugozahodnik s kopna 5 Bf. Pri svetilniku na koncu trikilometerskega valobrana razvijeva jadri in z vetrom v bok, brez valov hitro jadrava ob italijanski obali proti severu. V teh koncih še nikoli nisva imela tako lepih pogojev. Žal ni trajalo do Savelletrija, na kar sva upala, ker sva pozna. Osem milj pred ciljem se na morju razvije črn oblak in zapiha nam v kljun. Kmalu pospraviva jadra in motorirava skozi vedno večje valove. Že v temi vplujeva v poznano lučico Savelletrija.

Sidrava sredi luke, da nebi vznemirjala ribičev, vendar iz neznanega razloga sidro ne drži. Ribiči posvetijo z obale in nama določijo mesto na pomolu... stari znanci so.



kapitan v akciji



osvežen Brindisi



spomenik mornarjem



Ostuni

30. avgust 2023, sreda

Savelletri - Monopoli

Navsezgodaj predava najdeno 25 kg sidro znancu ribiču. Dvigne ga in odnese z eno roko...

Kasneje obiščeva latterijo, salumerijo, panifičeriijo, kafeterijo. Radovedno pregledava ribarnico. Bogata izbira po ljubljanskih cenah.

Počasi odjadrava na vzhodnik proti Monopoliju, kjer sva dogovorjena s turškimi WhatsApp znanci za spoznavni večer. Pristanemo skoraj istočasno. Atakan in njegova žena Meral sta se je letos potepala po Jadranu. Iz Grčije sta plula v Črno Goro, na Hrvaško do Pule, nazaj do Lastova, Vieste, Bisceglie in sedaj se vračata nazaj v Bodrum.

Povabljena sva na njuno jadrnico na večerjo. Atakan je naložil male ribice in Meral jih je odlično ocvrta, da kosti skoraj ni bilo. Prijetno klepetamo, čeprav Meral ne zna angleško. Bogdan pomaga Atakanu narediti grški eTepai - turistično takso. Atakanu se je odvalil kamen od srca. Ta del birokracije ga je najbolj skrbel...



Savelletri



čisto drobna kirnja pred ribarnico



Savelletri pristanišče



Savelletri pristanišče



italijanski zajtrk



kapitana na delu



modra luna nad Monopolijem

31. avgust 2023, četrtek

Monopoli - Trani

Izplujemo zgodaj (za naše pojme) in se do Polignana a Mare pretepamo s severozahodnikom. Potem nekaj časa vozimo italijančka (jadra in motor), potem se veter obrne na severnik in nekako z muko dosežemo Trani.

Prvotni cilj je bil Bisceglje, ampak je cena marine v sezoni precej zasoljena. Po posvetu s Siesto, se odločiva za Trani, Darsena comunale (komunalni privezi). Res niso cepljeni s hitrostjo in na nobeno komunikacijsko sredstvo ne odgovorijo. Dovolj dolgo krožiš pred njihovim pomolom (zraven desno je Lega Navale, ki ne mara ne članov) in potem iz hiške na vrhu zidu nad koncem pomola počasi izstopi mornar, se počasi sprehodi do čela pomola, ti določi privez in te profesionalno priveže. Prevzame dokumente in razloži način plačila. Tu ni gotovine, kartic, velja samo bančno nakazilo. Očitno je šlo preveč prihodkov v neprave žepe... Voda in elektrika na pontonu sta vključeni v ceno priveza.

V Traniju si parkiran kot v piranskem mandraču. Obkrožajo nas lepe zgradbe, restavracije, cerkve - slikovito, živahno. Danes se zadovoljiva s pogledom z larine terase, jutri bo čas in volja za raziskovanje.



jutranji Monopoli



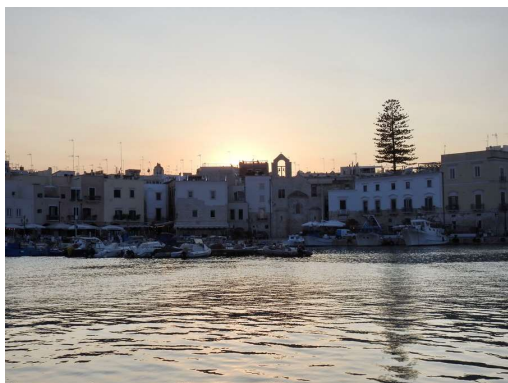
pogled z obzidja



truliji na obali Apulije



vhod v Trani



pogled z larine terase



Trani ponoči