

maj 2025

Mediterran 2025

Jadran

18. maj 2025, nedelja

Vrsar

Potepuhi z Lare smo se v petek zvečer preselili s kopenskega v morski dom. Preseljevanje je vsako leto bolj naporno. Vedno več stvari pozabiva preseliti...

Sobota in nedelja sta minili v duhu zadnjih priprav.

V soboto je kapitan je preverjal motor, splezal na jambor in zamenjal radar reflektor. Stari je bil tik pred strmoglavljenjem v kokpit, novega že leto dni vozimo s seboj. Napolnil se je naftni tank in rezervne kante, da ne bi bilo lanskih presenečenj, ko sta bili rezervni kanti prazni. Notranjost Lare se je prilagodila za valjanje po valovih.

Popoldan se je tunolovec Mark ves vesel vrnil z lova. Na Kanarih je imel najslabši ulov zadnjih pomladi. Danes je s pomočjo naših fantov v premajhni skrinji pospravil dve lepotici.

Večer zaključimo na Galebu.

Danes je bilo na vrst zadnje čiščenje šotora, kokpita in dokončno urejanje ladijskih zalog. Prijazni sosedi z Galeba so nama odpeljali avto nazaj v Ljubljano. Zvečer gremo na pico v Dve palmi.

Vreme je slabo. Občasno dežuje. Pihajo južni vetrovi. Kadar sije sonce je prevroče, kadar je oblačno, je mrzlo, premrzlo...



nov radar reflektor za prekooceanke



čisto majhni tuni

**19. maj 2025, ponedeljek****Vrsar - Paltana**

Naj ne bi deževalo in preveč pihalo, zato ob 13.30 izplujemo.

Veter ni bil uporaben, valovi iz več smeri so bili prav nadležni. Za Brijuni je Arno vsaj malo sprostil sebe in svoj mehur.

V Paltani se sidrava blizu znancev s črnomoškega relija, s posadko Dusta. Nazadnje smo bili skupaj v Ayvaliku pred dvema leti. Večerni klepet na Lari traja pozno v noč, saj smo morali obdelati veliko medtem preplutih milj.

20. maj 2025, torek**Paltana**

Jutranji pogled skozi okno pove, da s plavanjem ne bo nič. Sivo, mokro in hladno je, piha jugo. Pogoji za plovbo niso po naših okusih. Lara in Dusk ostajata v Paltani.

Popoldan nam uspe, da se suhi sprehodimo do restavracije z azijsko hrano Tsuki in tudi nazaj. All You Can Eat nas lepo nasiti. Še Arno je prišel na svoj račun. Cene ljubljanske, osebje malo zmedeno, hrana odlična.

Pred spanjem še klepet na Dusku. Kmalu končamo v svojih brlogih. Skoraj zimsko hladno je.

21. maj 2025, sredo**Paltana - Sućadrija, Ilovik**

Dež in južni veter sta vzela en dan počitnic, zato oboji kmalu izplujemo. Dusk bo še nekaj dni vedril ob vzhodni Istri, Lara je namenjena vsaj čez Kvarner.

Ponovno dan brez uporabnega vetra. Na morju so še precej visoki ostanki včerajšnjih valov, a je k sreči njihova medosna razdalja malo daljša od dolžine Lare. To ne pomeni mirne plovbe, le plezanje na valove in padanje med valove je znosno mehko. Za Srakani in ob Lošinju je valov manj.

Na Iloviku je le ena jadrnica privezana na eno izmed 80 boj in ena bočno na notranji strani pomola. Cena za nočitev na boji je 4 eur/m barke...

Odločiva se za zalivček Sućadrija na vzhodnem koncu kanala med Ilovikom in Sv. Petrom. Sidro v tretje, ko končno zadeneva pesek, odlično prime. Veževa se še na obalo in do petka bi morala biti varna pred napovedanimi vetrovi in valovi.



Dusk odhaja



do naslednjega srečanja, nekoč, nekje



naporna vožnja

22. maj 2025, četrtek

Sućadrija, Ilovik

Dežju smo vsaj do večera ušli, vetru ne. Krepko piha skozi krošnje dreves nad nami, v zalivu je zatišje.

Turkizni vodi se danes ne moreva upreti. Plavanje ni prav dolgo... morje ima 18 stopinj. Ni še primerno za Arna.

Sredi dneva se vkrcamo v gumenjak in odropotamo v vas. Peš pot je močno zaraščena in polna klopov.

V Iloviku nič novega. Gradijo se apartmaji, gostov še ni, trgovina/zlatarnica ima zelo skrajšan delovni čas. Vrli kapitan najde še neobrano drevo in na skrivaj nabere nekaj limon - za zdravje. Na hitro pozdraviva vedno prezaposlene znance in končava izlet pri Amicu na pivu.

Pot nazaj domov traja malo dlje. Nasprotnega vetra in valov je manj kot sredi dneva. Na Lari pristanemo suhi.

Z nočjo pride obljubljeni dež.



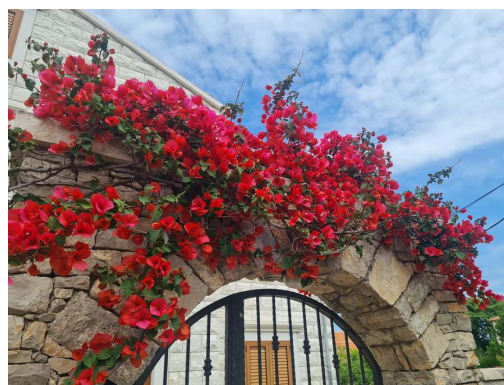
Sučadrija



kanal med Sv. Petrom in Ilovikom, obiskovalci manjkajo



igrišče



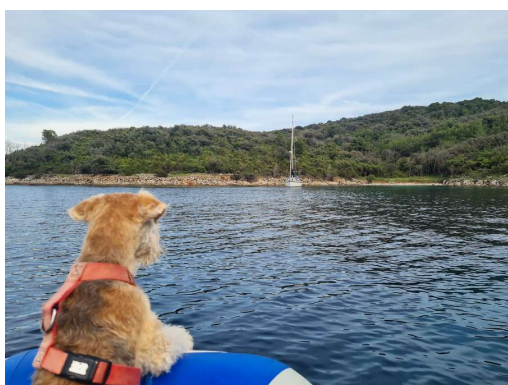
bugenvilija



kapitan



prazna glavna vaška ulica



proti domu



Lara v Sučadriji

23. maj 2025, petek**Sućadrija, Ilovik - Božava, Dugi otok**

Ponoči nas preide hladna fronta. Okoli 2h dobro uro lije in kvalitetno grmi, useka nedaleč stran. Arno se je še dolgo tresel od strahu. Jutro je ledeno mrzlo in mokro. Na Velebitu je zapadel sneg. Do poldneva dež poneha in na nebu se pokažejo prve plave flike. Z izboljšanjem vremena se obrne smer vetra. Jugo-vzhodnik postane vzhodnik in v preliv med otokoma se grmadijo vedno večji valovi, vedno več jih zavija v najino skrivališče. Gunganje postane neprijetno.

Odveževa se od obale, pripravljena na akcijo dvigovanja sidra med valovi, pa Lara kar ostane na mestu. Dvigneva sidro in Lara še vedno lebdi na istem mestu. Pospraviva štrikove in verigo in še vedno lebdimo na mestu. Čuden zaliv ta Sućadrija. Za pravo burjo vsekakor ni.

Jadranje do Ista je bilo hitro, poskočno, zimsko mrzlo, športno. Za Hanzija je šlo pred Istom precej prehitro. Za Arna je bilo prečenje preveč živahno, da bi našel svoj mir. Midva sva uživala....samo malo je zeblo in špricalo. Pod Istom je bilo pa kičasto. Valov ni bilo, vetra je bilo malo manj, oblaki so ostali nad kopnim. Pred Božavo je šel veter spat.

Za Božavo se odločiva, ker že dolgo nisva pristala tam in ker od 1. oktobra do 1. junija veza ne računajo. Vode in elektrike sicer ni, muringi so.

Zapljujeva v mandrač in se veževa zraven naše prve jadrnice Elan 31. Prodala sva jo leta 2006 in je od takrat nisva nikoli srečala. Kapitan se hitro zaplete v pogovor z lastnikom. Prav simpatičen Poljak je. Kupil jo je od Avstrijca, le ta pa od naju. Martijn je obnovil podvodni del trupa. Imel je luknje. Glavno jadro je še isto od Kutina... Prijetno je videti, da nekoč tvoja barka še vedno mirno plava in nekdo lepo skrbi za njo.

Božava je zvečer mesto duhov...

*zvečer**zjutraj**Velebit**Grebeni*



Kamenjak pred Istom



Velebit pred Zadrom



Tina



Božava in mi

24. maj 2025, sobota

Božava, Dugi otok - Uvala Podžorle

Ob 8h nas zbudijo pik-hamer, bager in vodna črplka v akciji. V Božavi se dela kanalizacija. Ob desetih je akcije konec, nadaljuje se po dvanajsti.

Na pasjem sprehodu odkrivam prazno, razrito vas, polno smeti. Po grmovju so parkirani avtomobili avstrijskih, nemških, francoskih, slovenskih, bosanskih, hrvaških registrskih oznak, ljudi ni nikjer. Medtem kapitan izmenjuje izkušnje s kapitanom bivše Tine, sedanje Forever young. Po kavi vsi izplujemo.

Do Sita je vetra malo, skoraj obupava. Za Sitom pihne, ko zmešano. Genovo zmanjšava na robček, glavnega v refulih popuščava. Anticiklonska burja med punto Pašmana in punto Vrgade vedno dobi mlade - pravi murterinski prijatelj. Ni prehudih valov, zato je orca hitra, le na nasproti leteče čarteriste je potrebno paziti. Večine jadra ne zanimajo.

V gužvi vetra, plitvin in nasprotnikov prime ribica od 255 gr. (Imava novo, kitajsko, elektronsko vago na kavelj.) Riba bi lahko bila lokarda, ampak, ko je že obglavljena preseljena na čiščenje v umivalnik ugotoviva, da ima luskice po celem trupu. Lokarde in skuše jih nimajo...

Drugo presenečenje naju čaka pred vasjo Hramina - Murter, kjer želiva sidrati v bližini prijateljev. Zaliv pred vasjo je poln lepih, rdečih, novih, priveznih boj. Polja boj so označena z večjimi, rumenimi in zelenimi bojami. Table z legendo kaj vse skupaj pomeni, ali cenikom, nisva opazila. Glede na nove hrvaške predpise o sidranju v pristaniščih in izkušnje angleških prijateljev, se na mestu obrneva in odpeljeva v zaliv na nasprotni strani, pod Vranskim jezerom.

Burja tudi ponoči dobro dere, vendar smo v zavetju gozdnate obale in dno je peščeno. Sosedov nimamo.



delo na obali v Božavi



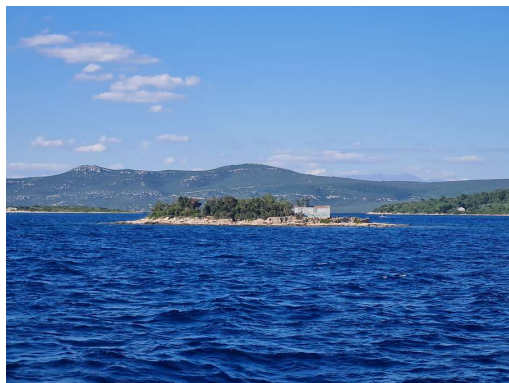
kapitani lare in Forever young



Božava



Forever young



vikendica na samotnem otočku



nepoznana ribica

25. maj 2025, nedelja

Uvala Podžorle - Zlarin

Zjutraj si drzneva za dobro uro vezati se na operativno obalo velemesta Hramina - Murter, da se srečamo s prijatelji. Morda je spremstvo prijateljev, domačinov z Murterja, pripomoglo, da ni bilo nevšečnosti... Lani sva pri njih na Lavsi obirala oljke in danes sva dobila svoj delež olivnega olja. Nisva ga pričakovala...

Takoj, ko zaplujeva na odprto, jadra zajamejo veter. Najprej piha z boka, kasneje skoraj v krmo. Genovo pospraviva in samo z varovanim glavnim jadrom jahava preko valov do punte Zlarina, kjer se veter izklopi. Sidrava na običajnem mestu. Ko se sidro dotakne dna, se veter vklopi. Sidro do vratu zakopljeva s 3000 obrati vzvratne vožnje. Do večera je močno pihalo naravnost v zaliv. Lara je poskakovala kot žrebiček. Veriga, sidro in vsi umesni deli so preskušnjo končali z odliko. Ekspedicija na kopno je bila mogoča šele v mraku.

Ko se malo pred polnočjo vračava od Jordanke, je bonaca.



Hramina - Murter



žeja

26. maj 2025, ponedeljek

Zlarin

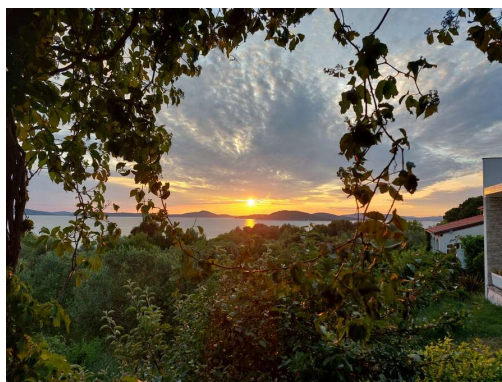
Na obisku pri Jordanki.

Kapitan pomaga pri vzdrževalnih delih hiše in okolice. Jaz perem, sušim perilo in pomagam obnavljati dogajanja preteklih nekaj mesecev od zadnjega srečanja. Arno večinoma spi na za spremembo popolnoma nepremičnem kavču. Njegov mir občasno zmoti le en glasen fazan, ki se vztrajno sprehaja okoli hiše.

Zvečer se dobro nahranjeni vrnemo na Laro. Arambašiči so bili odlični.



Arno je presrečen



pogled z jordankine hiše na Zlarinu

27. maj 2025, torek

Zlarin - Rogoznica

Vreme priganja. Jadran bi želela prečiti pred novo pošiljko juga.

Zjutraj gremo skupaj z Jorde na kavo v Alduro, v trgovino in nazaj gor do hiške. Bogdan postori še nekaj stvari, po kosilu se poslovimo.

Do črpalke v Rogoznici motoriramo. Vmes se proizvaja ribja pašteta in teleflajš (o.p.:okisano meso iz jordankine goveje juhe).

Črpalkar Ljubo je za danes že zaprl črpalko, a nas vseeno postreže. Gorivo je nekaj centov dražje, kot na cestnih črpalkah, a naj bi bilo brez bio komponente. Vodo dotočimo zastonj in še Laro splaknemo. Ljubo se nas spomni od lani. Lani nam je podaril plastenko domačega limoninega soka. Letos nam predlaga prenočevanje na pontonu črpalke. Vseeno se raje odločiva za zaliv južno od mesta.

Sidrava pred nekdanjo vojarino, sedanjim nobel hotelom. Ugotoviva, da je samopostrežna Tomy oddaljena 9 minut. Kapitan, da ne bi ostal brez napolitank, skoči v gumenjak in se sprehodi do marketa. Nazaj seveda ne prinese samo napolitank.

Na brezplačnem sidranju je danes v zalivu pet jadrnic...



Lara, zlarinski avtobus za Šibenik



morski polž, hrvaško morsko prase



knjižnica na Zlarinu



Ždrilo-Stupinj pri Rogoznici

28. maj 2025, sreda

Rogoznica - Milna, Vis

V Stupinu je ponoči čisti mir. Po magistralni cesti ni veliko prometa, lokalci so redki. Komarje je potrebno pregnati že zvečer.

Motorirava dokler nisva na odprtem morju. Nekaj časa še pomagava jadrom, nato do Visa lepo živahno jadramo na pol krme. Pred otokom nekaj močno zgrabi vabo panule, na hitro odvijte veliko laksa, nato vabo izpljune.

Ob obali in pred otokom je nekaj čarter prometa, a manj od pričakovanega. Vremenska obeta toliko vetra, da so se že vsi pospravili na celino. Z jadralskimi znanci ugotavljamo, da morska vremenska napoved ob koncih čarter tedna zelo pretirava z jakostjo vetra....

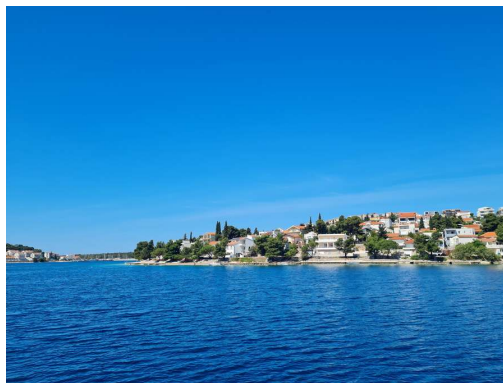
Za Vis se odločiva med potjo, ko postane jasno, da bo hladna fronta otok najmanj prizadela in tudi najhitreje prešla. Poskusiva se privezati na boji v ozkem zalivu Mala Smokova, takoj južno od svetilnika Stončica. Privez uspe, ampak padajoči maestral se v zalivu pospeši in vrtinči. Sedaj razumeva zakaj v Naviliyu piše, da zaliv za maestral ni primeren. Valov ni, vse ostalo razen lepote zaliva....

Mir najdeva v Milni. Piha enakomerno po zalivu na odprto. Dno je krasen pesek. Sidro se brez težav vkoplje do konca peclja. Obiskovalcev še ni, ne kopenskih ne morskih. Vendar zaliv ni za več kot tri barke, ena za drugo in le v času, ko še ni mrež od kopališč. Lep konec sveta - izven sezone.

Zapremo naš šotor in se pripravimo na napovedani dež. Boj s komarji danes odpade. Vse je odpihnilo.



hrvaška obala bo kmalu popolnoma pozidana



večina hiš je trenutno praznih...



Milna na Visu



lep zaliv izven sezone

29. maj 2025, četrtek

Milna, Vis - Vieste, Italija

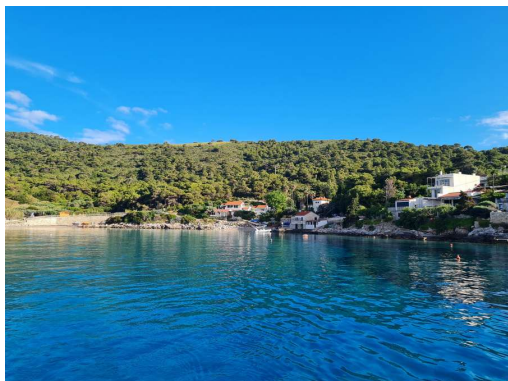
Deževati je začelo ob 4h in prenehalo ob 6h. Nekaj časa je močno lilo in pihalo. Strelic in valov ni bilo. Počakali smo do 8h, da se je nebo razjasnilo, dvignili sidro in izpluli.

Do Palagruže smo motorirali po brdih maestrals in burje. Kombinacija je bila na trenutke precej neugodna. Veter je pihljal največ 8 vozlov iz SZ in SV. Napoved 35 - 50 v iz SZ in SV... toliko niti ponoči ob prehodu fronte ni pihalo. Vremenski modeli niso tako pretiravali.

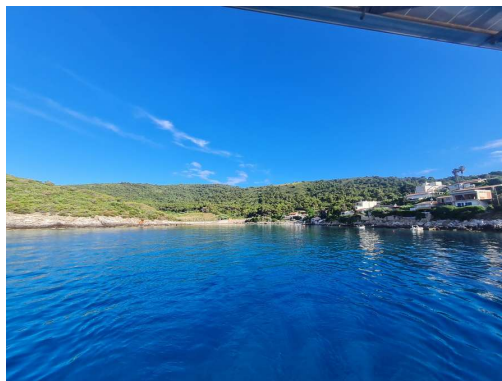
Pri Palagruži se vreme uskladi z napovedjo. Pihne SZ. Začne se s sunki od 17 v, konča pred Vieste s sunki od 24 v. Valovi temu primerno rastejo. Hanzi in Arno preživita brez posledic.

10 milj pred Vieste zapoje panula. Uspe nama izvleči 2-kilogramskega trupca.

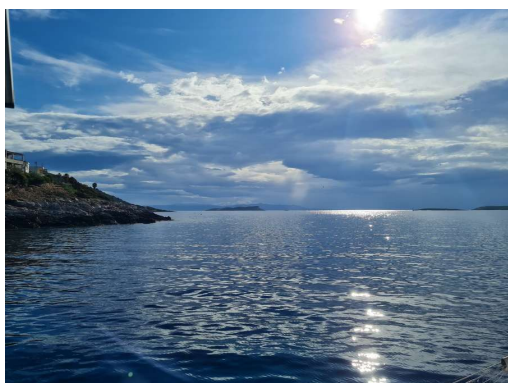
V Vieste pridrvimo ob 21h. Vrli mornar od marine Onda nas pričaka in v silnem vetru poda kar tri muringe. Pluli smo 12 ur, od tega do Palagruže na motor, potem na 2. krajšavo in na več ali manj genove. Valov imamo za danes dovolj...



Milna, za kopanje je malce prehladno



Milna



proti Hvaru



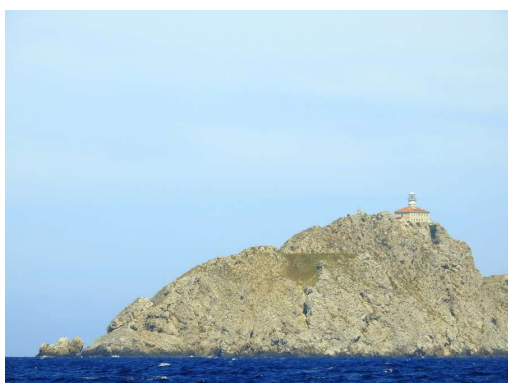
2 krajsava v akciji



Palagruža



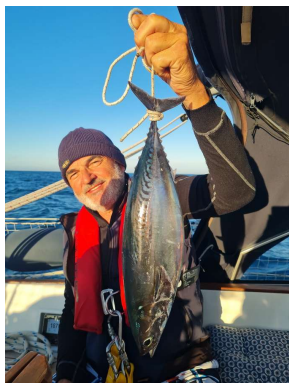
Palagruža



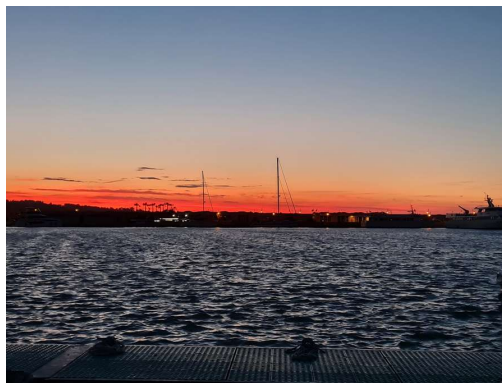
Palagruža



Arno išče miren kotiček



ulov



Vieste

30. maj 2025, petek

Vieste, Italija

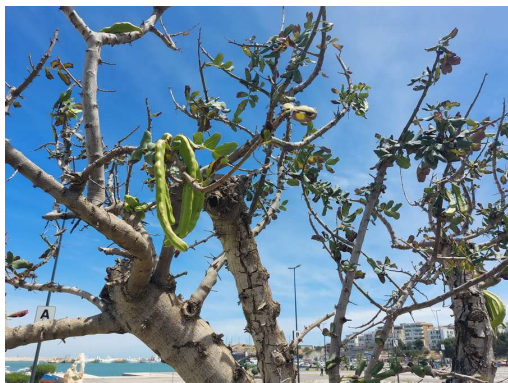
Zjutraj je mnogo preveč vetra za udobno nadaljevanje poti. Veter sledi napovedi in se krepi. Zmešani valovi pred Garganom znajo biti zelo neugodni.

Obiščemo tržnico. Cene so morda za pol evra višje od lani, a še vedno vsaj polovico nižje kot v deželici.

Sprehodimo se po mestu, spijemo kavo in se vrnemo.

Popoldan mine ob pisanju bloga, predelavi trupca in preventivnem zdravljenju Hanzija. Vse skupaj se zavleče pozno v noč.

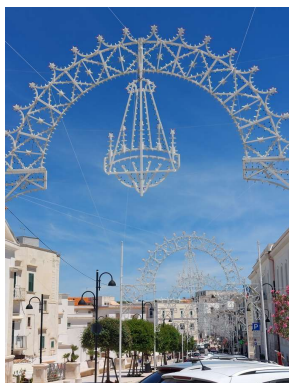
Vmes pristane ena sama jadrnica, avstrijska, železna, 12 meterska EO, ki je priglisirala iz Palagruže, kjer je dva dni čepela na boji od oskrbovalne ladje.



rožičevce



prastara oljka



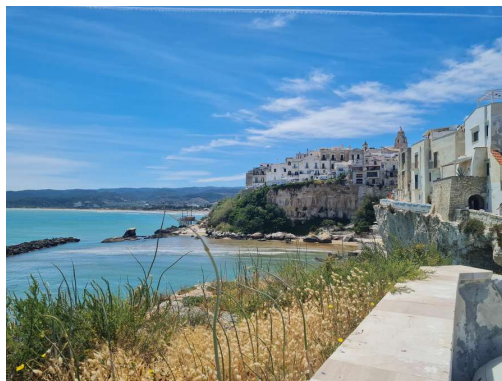
vedno okrašena glavna ulica



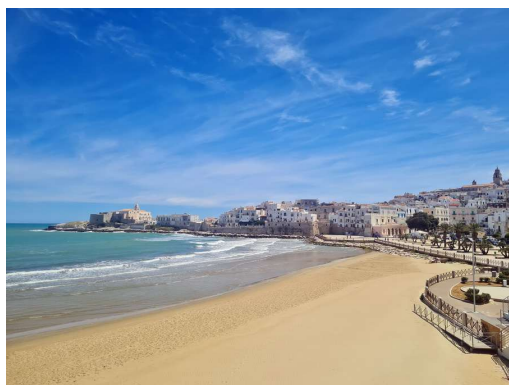
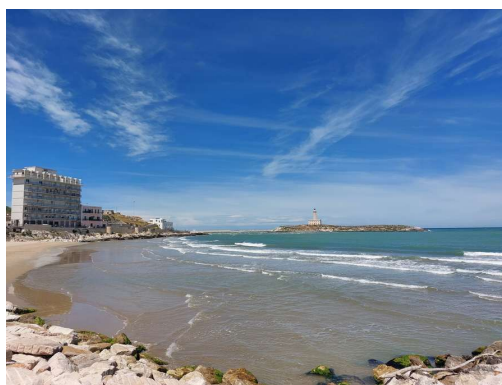
Vieste, stari del



Vieste, stari del



Vieste, stari del



kopalci



pristanišče

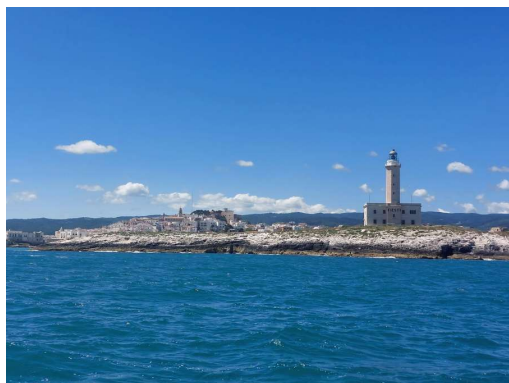


31. maj 2025, sobota**Vieste - Bisceglie**

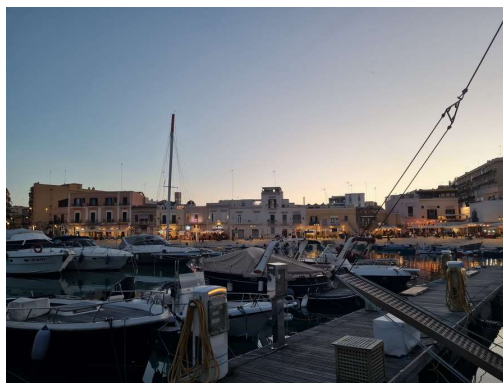
Kljub še vedno močnemu vetru iz SZ, brez zapletov odveževa vse tri muringe in tri privezovalne vrvi. Valovi na vhodu v pristanišče so danes bistveno manjši kot včeraj. Prvih nekaj milj je še zmeda valov, kasneje je vetra in valov manj. Skoraj do cilja voziva na motor in jadri. Danes se najbolje obnese "italijanček" na genaker in glavno - pisana kombinacija, ki naju pri 1200 obratih motorja, blagem vetriču od 8 v. in očitno ugodnem toku poganja s hitrostjo skoraj 6 vozlov.

Ko preučujeva cene privezov v Biscegljah, se nama kar pomegli. Vpliv Dalmacije se širi. Poskusiva v Lega navale. Pri napol prazni marini ni prostora za Laro. Torej Bisceglie Approdi, kjer sva ponavadi. Mornar naju prijazno sprejme in priveže. PR kapitan takoj naveže stike in izposluje zelo dobro ceno za dva dni. Plačilo v gotovini + eno hladno pivo...

Zvečer iz barke opazujeva promenado okoli mandrača. Brenči kot v čebeljniku. Na arnovo nesrečo vsake toliko v nebo poletijo rakete. Ko raket zmanjka, so na vrsti petarde. Sobotni večer po italijansko...



Vieste



Bisceglie



Bisceglie



Bisceglie