

junij 2025

Mediteran 2025

Jadran

1. junij 2025, nedelja

Bisceglie

Piha nič ali južni vetrovi. Ostajava tu in imava delovno-počivalni dan.

Za začetek zimsko opremo Lare, šotor, pospraviva in namestiva bimini. Ledena doba je mimo, napovedan je vročinski val. Če mi tega še nismo opazili, so komarji zagotovo. Danes ponoči je bilo navkljub zamreženim oknom 20 žrtev električnega loparčka, cvrtnika.

Sledi čiščenje laboratorija, ki se mu reče motorni prostor in temeljito čiščenje posadke v najmanjših možnih tuš celicah, kar sva jih srečala do sedaj. Sicer so sanitarije, ki so v kontejnerjih, bleščeče čiste. Obstaja tudi kontejner s pralnim in sušilnim strojem ter avtomatom za ledeno pitno vodo. Tudi tista na pomolih je pitna, ni pa ledena.

Po zasluženem počitku in prebavljanju predvčerajšnjega ulova, gremo raziskovat mesto.

Zaključimo ob dobrem pivu v prvi vrsti lokala na obali mandrača. Tik pred nami počasi polzi promenada pisanih, predvsem pa neprestano govorečih Italijanov. Arno si še pisniti ni upal.



zima



poletje



mandrač z nasprotne obale



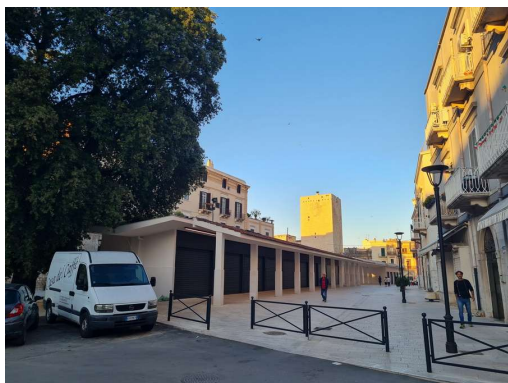
ob mandraču



spomenik ribiču na začasnem mestu



školjčičišče na obali pred mestom



tržnica je obnovljena, morda še ni v funkciji, ker je vse prečisto



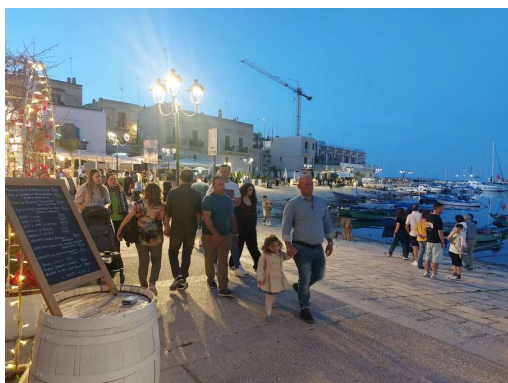
del spomenika



stare Bisceglie



stare Bisceglie



stare Bisceglie



stare Bisceglie

2. junij 2025, ponedeljek**Bisceglie - Corvino, Monopoli**

Vremenska za vse dni do konca tedna napoveduje JV veter, zjutraj šibak, sredi dneva do 20 vozlov, ponoči nežen veter s kopna. Ni drugega, kot se zaupati Yanmaru in počasi, v dopoldanskih urah napredovati proti peti škornja.

Že včeraj zvečer sva se čudila množici ljudi na ulicah Bisceglia, saj imajo vendar v ponedeljek službo. Danes se še bolj čudiva množicam ljudi na plažah in na vseh mogočih plovilih. Potem le povprašava Googla, zakaj nihče ne dela...2. junija praznujejo dan republike.

Ob 16h priropotava do zaliva Corvino pred Monopolijem. Zaliv je odprt na maestral, ki pa ga danes zagotovo ne bo. Nekako nama ni do bivakiranja na mestnem pomolu Monopolija. Sidrava v množici dnevnih obiskovalcev. Skozi vsako okno se sliši druga muzika. Ampak plavanje je prav prijetno in še kar toplo. Morje ima skoraj 22 stopinj.

Ko vsi obiskovalci izginejo, se presidrava globlje v zaliv.

Na obalo pridejo nočni ribiči, z lučkami na koncu palic. Lovijo in ulovijo precej velike ribe. Pasma iz barke ne prepoznava.



stražni stolpi



Molfetta



popravljanje drekovoda



Mola di Bari in za njim polja rastlinjakov

*Polignano a Mare**Polignano a Mare**zaliv Corvino ob našem prihodu*

3. junij 2025, torek

Corvino, Monopoli - Savelletri

Jutranje kopanje izpustimo. Nismo prav mirno spali in zjutraj je še premrzlo.

Namenjena sva v Savelletri. Za vsak slučaj pokukamo v Monopoli, če v Savelletriju nebi našli prostora in bi se morali vrniti. Popoldan bo jugo premočan za naprej. No jugo je že zjutraj dovolj zoprno, a današnjih 11 milj zmoremo.

V Savelletriju dobiva prostor na pomolu. Ribiči nas prepoznajo. Dovolijo nama vezati se na mesto ribiške barke Atila 2, ki je danes ne bo nazaj. Kapitan jim takoj ponudi "kelo" dobrodošlice. Višnjevec z veseljem spišejo. Nazaj domov se vrne z vrečo škombrov.

Proti večeru gremo po nakupih in na pивce.

Za večerjo so pečene ribe in cikorija s krompirjem. Med kuhanjem kapitan spleza na jambor in malo izboljša pritrditev radarja.

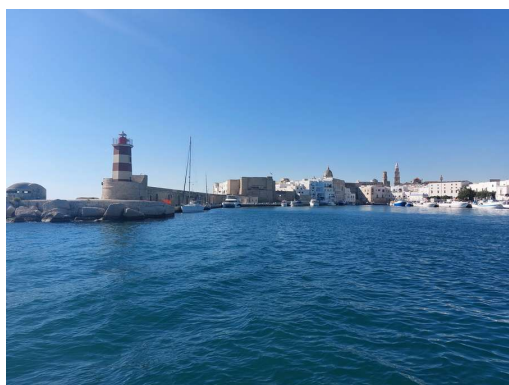
Danes ni skrbi, da bi se zibali.



plaža v Corvinu se čisti zvečer in jutraj



primeren kraj za izležavanje



Monopoli



še bi se našel prostor med nemško in slovensko jadrnico



Savelletri



med poznanimi ribiči



v varnem zavetju pomola



Savelletri



Peroni



Savelletri, glavna ulica



vzdrževalec na delu

4. junij 2025, sreda

Savelletri - Brindisi

Do Brindisija se ne dogaja nič posebnega - motoriramo v danes dokaj nežen jugo.

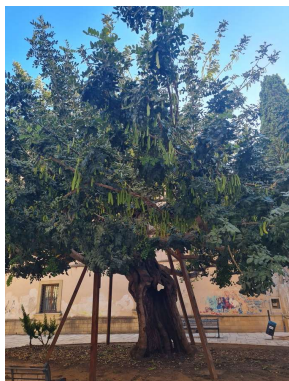
Pred morskim naravnim parkom pri Ostuniju nas pazniki opozorijo, da moramo pluti bolj stran od rezervata. Globina morja, kjer lahko pluješ, mora biti več kot 50 m. Pred Brindisijem si ogledava potencialno zanimivo sidrišče, a ne pride v upoštevanje za prenočevanje, ker je preblizu steze letališča. V Brindisiju najprej obiščemo črpalko. S preostalimi hlapi verjetno še do marine v mestu ne bi več prišli...

V Approdo delle Indie dobimo zadnji prosti privez za dva dni. Rada sva parkirana na mestni obali. Pohajanje po Brindisiju je vedno mikavno.

Proti večeru, ko se vsaj malo shladi, gremo v mesto po peljarje za italijansko zahodno obalo in Sicilijo. Naši izvodi so prastari in pomanjkljivi. Nataša z Elizija se je kar zgrozila, ko sva ji to omenila in nama takoj po hitri pošti poslala njihove, najnovejše. Letos jih sami ne bodo rabili, ker so namenjeni v Severni Egej. Paket je iz Trsta je na prevzemno mesto v Brindisiju prišel v enem dnevu. Za Poste Italiane, ki razglednico dostavi v enem mesecu, je to nepredstavljiva hitrost. Izkaže se, da je to kurir Bertolini, za katerim stoji DPD.

Ravno zapustim market, ko prejmem sestrin klic. Mama je danes pristala v bolnici in prva prognoza ni najboljša.

Vrnemo se na Laro in razmišljava pozno v noč. Izgleda, da peljarjev, ki sva jih bila tako vesela, v letošnji pomladi ne bova rabila.



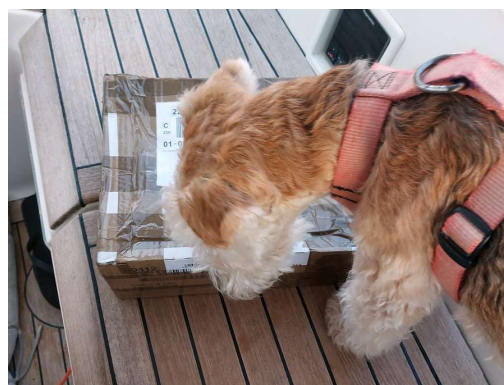
100 letni rožičevce



na mestni obali se zbirajo udeleženci regate Brindisi - Krf



štart regate je v nedeljo, 8.6.



paket je prinesel tudi vonj pasjih prijateljic

5. junij 2025, četrtek

Brindisi

V novonastali situaciji sva razmišljala, da barko pustiva nekje v Italiji. Ker se je zdravstveno stanje mame v bolnici izboljšalo, da sva se odločila vrniti v Vrsar.

Na poti proti Siciliji sva se imela namen ustaviti pri jadralcih, ki sva jih lani srečala na Ericousi. Ker je Gallipoli od Brindisija po cesti oddaljen eno uro vožnje, sva najela avto in se odpeljala na obisk.

Med potjo zgroženo opazujeva bolne oljčne nasade. Ni lep pogled na tisoče dreves z v nebo štrlečimi golimi vejami. Posušena debla in veje požgejo, da uničijo povzročitelja. Ponekod se oljke obnovijo, drugod posadijo nova drevesa. Veliko nasadov ni obnovljenih. Prvič sva videla oljčna drevesa nasajena v "špalir", kot trte, za strojno obiranje oljk.

Stari del Gallipolija spominja na Monopoli, tudi po številu turistov.

Ko se vrneva, skočimo še po domače taralli-je, slano pecivo. Kapitan zapusti trgovinico z več kilogrami slane in sladke robe....

Če sva že v Italiji, greva še na pico. Pri polnem hladilniku rib se to do sedaj ni izšlo. Tudi danes se ne, ampak jutri ne bomo več v Italiji...

Usoda je hotela, da sva zavila v picerijo Betty, kjer za razliko od drugih jo odprejo že ob 18h. Tam nam je nekoč stregel "faca" camerierre.

Betty je prebudila misli na prijatelje, ki jih ni več in misli o minljivosti življenja...

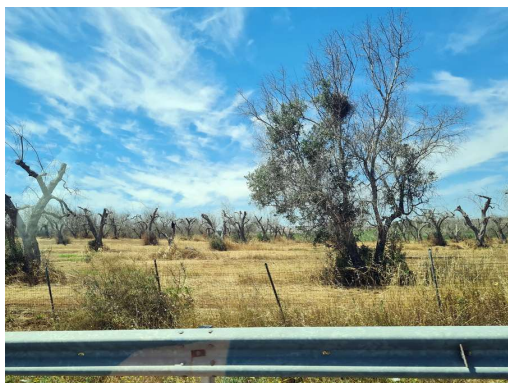
Za razvedrilo pred spanjem je poskrbel vojaški orkester na slavnostni otvoritvi regate Brindisi-Krf.



Mornar Antonio, desni, vedno z veseljem priskoči na pomoč



bolni oljčni nasadi v Salentu



Gallipoli



trgovina s pašto, tarallijami...



peroni



in pica pri Betty



otvoritev regate



Brindisi, lungo mare

6. junij 2025, petek

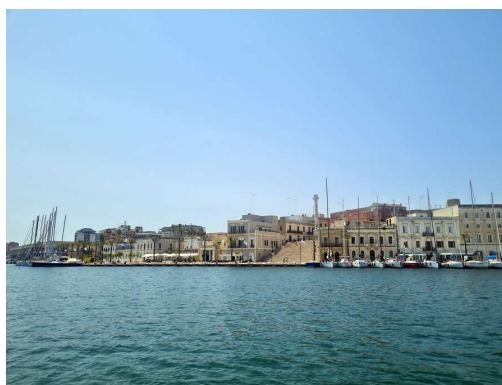
Brindisi -

Zjutraj pohitimo na tržnico in v delikateso, na kavo na mestni promenadi... in iz Ljubljane prileti še ena slaba novica. Čas je, da izplujemo....

Blog se bo nadaljeval v lepših časih, ko bomo planirano plovbo v miru ponovili...



polži so v tem času na vseh tržnicah, kot na našem vrtu



nasvidenje Brindisi